# 11 MOBILITÀ E TRASPORTI

## PANORAMICA DEL TEMA


2 Introduzione
3 Panorama
3 Comportamenti in materia di mobilità
4 Mobilità ciclabile
5 Trasporto pubblico
6 Traffico stradale
8 Trasporto di merci
9 Incidenti stradali
10 Dati
19 Definizioni
19 Glossario
19 Fonti statistiche
20 Per saperne di più




## Introduzione

*Le informazioni che riguardano la mobilità sono numerose. Innanzitutto sono rilevati i dati sull'infrastruttura, in particolare sulle reti stradali nazionale, cantonale e comunale (lunghezza delle reti, ma anche finanziamento dei costi ecc.), come pure sul parco dei veicoli stradali (i veicoli per il trasporto di persone e quelli per il trasporto di cose, i veicoli agricoli, quelli industriali e i motoveicoli) e dei natanti immatricolati. Per il trasporto pubblico sono rilevati i dati salienti concernenti la domanda e l'offerta (espresse in volume di chilometri percorsi dagli utenti e dai veicoli), il numero di abbonamenti in circolazione e i rispettivi introiti. Sono altresì raccolte le cifre inerenti al traffico, vale a dire il transito di veicoli stradali, tra cui il traffico pesante e le merci che transitano dai valichi alpini.*
*Il tema include anche le informazioni riguardanti i comportamenti e le preferenze espresse dalla popolazione in materia di mobilità, rilevate nell'ambito di indagini campionarie, e le statistiche sugli incidenti della circolazione stradale. Vanno a completare il quadro i dati concernenti il traffico aereo (aviazione civile).*
*Così come le statistiche, numerose sono anche le fonti: l'Ufficio federale di statistica, l'Ufficio federale delle strade, l'Ufficio federale dei trasporti, il Controllo federale dei veicoli, l'Ufficio federale dell'aviazione civile e, beninteso, la Sezione della Mobilità, la Polizia cantonale e la Sezione della circolazione del Cantone Ticino.*

**Il Quadro statistico sul traffico di merci in Ticino**
Nel 2024 sono state pubblicate le schede *Merci in movimento: un quadro statistico del trasporto di merci in Ticino*. Frutto della collaborazione tra l'Ustat e la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio, il documento propone un'analisi dei flussi di merci e di veicoli pesanti che concernono il cantone. La pubblicazione permette di scoprire, ad esempio, che il 90% circa di 5,2 milioni di tonnellate di merce in transito attraverso la Svizzera è passato dal Ticino. *www.ti.ch/ustat-schede-merci*

**Microcensimento mobilità e trasporti 2021**
Grazie a questo aggiornamento è possibile analizzare le abitudini in materia di mobilità della popolazione ticinese nel 2021. Ad esempio, dei 7,2 km percorsi in media al giorno per motivi di lavoro, l'85,3% era effettuato in automobile, l'11,5% con i trasporti pubblici e il 2,7% con la mobilità lenta (il restante 0,5% con altri mezzi). *www.bfs.admin.ch* > Trovare statistiche > Mobilità e trasporti > Trasporto persone > Comportamento in materia di mobilità

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

# Panorama

## Comportamenti in materia di mobilità

Secondo il Microcensimento mobilità e trasporti[1] del 2021 (pubblicato nel corso del 2023), i ticinesi[2] in media percorrono giornalmente 24,1 km, impiegandoci 67,2 minuti: come nel rilevamento del 2015, questi sono i valori regionali più bassi, situati ben al di sotto della media svizzera di 30,0 km e 74,6 minuti. Va fatto notare che l'inchiesta del 2021 ha risentito degli effetti della pandemia di COVID-19: se confrontati ai valori rilevati nel 2015, in Ticino la lunghezza e la distanza medie giornaliere sono diminuite del 17,4% e del 12,9%. Questa diminuzione ha toccato tutti i mezzi di trasporto utilizzati: nel nostro cantone, ad esempio, rispetto al 2015 la distanza percorsa in automobile è calata del 9,2% e quella percorsa con i trasporti pubblici del 50,6%.

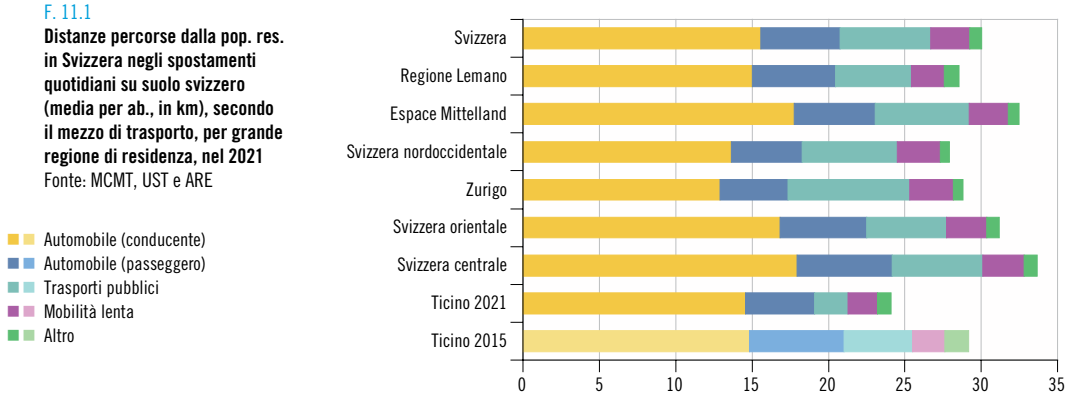
Come nei rilevamenti precedenti, in Ticino (come in Svizzera) la maggior parte degli spostamenti è da ricondurre alle attività per il tempo libero (9,8 km; 35,8 minuti); seguono gli spostamenti per recarsi al lavoro (7,2 km; 13,4 minuti) e per gli acquisti (4,3 km; 10,8 minuti); il resto è imputabile a spostamenti per formazione (0,9 km; 3,5 minuti), attività professionali (0,7 km; 1,2 minuti) e servizi e accompagnamento (1,2 km; 2,4 minuti).

Il trasporto individuale motorizzato resta il mezzo di trasporto più utilizzato e nel 2021 copre 19,9 dei 24,1 km totali, mentre 2,2 km sono percorsi con i mezzi pubblici e 1,9 km tramite la mobilità lenta (i restanti 0,1 km sono percorsi con altri mezzi di trasporto) [F. 11.1].

[1] L'indagine considera unicamente gli spostamenti effettuati su suolo svizzero.

[2] Il campione è costituito da 2.324 individui di 6 o più anni residenti in modo permanente in Ticino. Si noti che nel calcolo delle distanze medie percorse sono compresi anche i valori forniti dalle persone che non si spostano: ciò comporta una diminuzione dei valori medi.

F. 11.1
**Distanze percorse dalla pop. res. in Svizzera negli spostamenti quotidiani su suolo svizzero (media per ab., in km), secondo il mezzo di trasporto, per grande regione di residenza, nel 2021**
Fonte: MCMT, UST e ARE

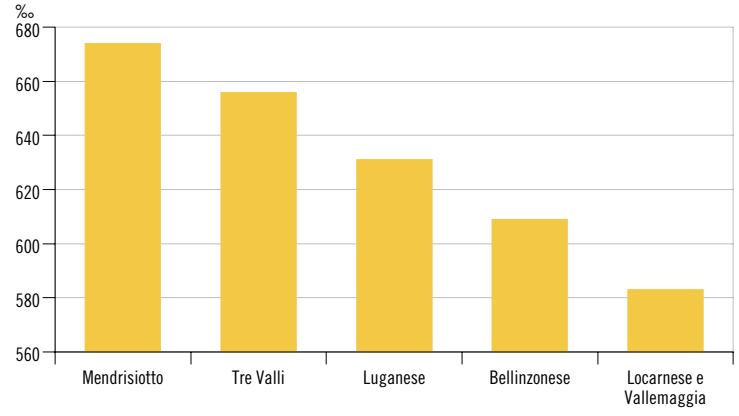



In Ticino la predilezione per l'automobile traspare anche dall'elevato tasso di motorizzazione. Nel 2023 si contano infatti 626 automobili ogni 1.000 abitanti, il settimo valore più elevato nella classifica intercantonale (era il quinto nel 2022). I tre tassi più elevati si riscontrano nei cantoni di Zugo (749), Svitto (658), Vallese (650). Nell'insieme della Svizzera si contano 540 automobili ogni 1.000 abitanti. A livello regionale, rispetto al 2022 la situazione è restata invariata: è il Mendrisiotto a mostrare il tasso di motorizzazione più elevato, con 674 automobili ogni 1.000 abitanti (la sola regione dove il tasso è aumentato). La regione Locarnese e Vallemaggia è la meno "motorizzata", con 583 automobili ogni 1.000 abitanti [F. 11.2].



La domanda di trasporto pubblico è invece minore rispetto alla media svizzera, basti pensare che, sempre secondo il Microcensimento mobilità e trasporti, in Ticino solo il 25,8% della popolazione (di 16 e più anni) possedeva un abbonamento ai mezzi pubblici, contro una media svizzera del 53,2%.

F. 11.2
**Tasso di motorizzazione (in ‰), per regione, in Ticino, nel 2023**
Fonte: MFZ, STATPOP, UST




## Mobilità ciclabile

Negli ultimi anni la bicicletta (elettrica e non) ha riacquistato popolarità, sia per il tempo libero sia per gli spostamenti pendolari: in Ticino è utilizzata dal 28,3%[3] della popolazione.

Al fine di monitorare l'andamento dell'utenza, lungo i percorsi ciclabili regionali e nazionali sono stati collocati dei contatori che rilevano il numero di biciclette in transito.

Nel 2023, escludendo la giornata nella quale si è svolta "SlowUp Ticino" (quando a Minusio Verbanella sono transitate 5.088 biciclette), la punta massima giornaliera è stata rilevata il 5 di agosto a Locarno (Ponte della Maggia): 4.578 transiti. Anche la media annua più elevata è stata rilevata presso lo stesso contatore (1.798 transiti giornalieri, -4,2% rispetto al 2022) [F. 11.3]. Se si considerano le cinque postazioni più frequentate per le quali si dispone dell'evoluzione 2022-2023, si rileva una diminuzione massima dell'11,9% presso la postazione di Giubiasco Biciclette (TGM: 468 biciclette). Per tutte le altre postazioni presenti sul territorio, per le quali si dispone di un'evoluzione, il traffico resta sostanzialmente invariato rispetto all'anno precedente.

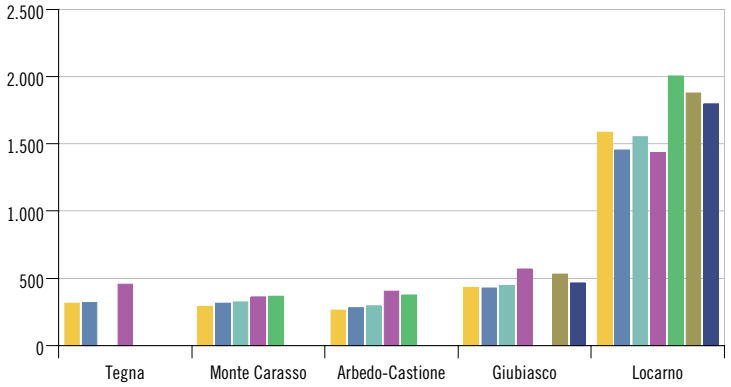
L'analisi dei flussi per fasce orarie permette, presso alcune postazioni, di evidenziare due picchi pendolari principali (uno alla mattina e uno alla sera) e altri due, meno marcati, riconducibili all'effetto "pausa pranzo", soprattutto nei pressi di istituti scolastici.

Parallelamente all'incremento della domanda, fa seguito anche un aumento dell'offerta: la rete ciclabile segnalata attualmente si dirama per 368 chilometri, a cui dovrebbero esserne aggiunti altri 200 entro il 2030.

[3] V. Lamprecht, Markus; Bürgi, Rahel e Stamm, Hanspeter. (2020). *Sport Svizzera 2020. Attività sportiva e interesse per lo sport della popolazione svizzera.* Macolin, UFSPO.

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

F. 11.3
**Traffico giornalierio medio di biciclette*, secondo una selezione di contatori, in Ticino, dal 2017**
Fonte: SM




2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

* Il dato è pubblicato unicamente se è stato possibile il rilevamento per almeno otto mesi (non necessariamente consecutivi).

## Trasporto pubblico

La rete dei trasporti pubblici cantonale è strutturata su tre pilastri: il trasporto ferroviario, gli autobus dei servizi urbani e quelli dei servizi regionali. La "spina dorsale" ferroviaria è costituita dalla linea Basilea-Zurigo/Bellinzona/Lugano (con diramazione verso Ponte Tresa via FLP[4])/Milano e da quella Bellinzona/Locarno/(Camedo-Domodossola, via ferrovia delle Centovalli/della Valle Vigezzo), che garantiscono i collegamenti internazionali, nazionali e tra le regioni del cantone. Il trasporto su gomma è costituito dai servizi urbani, che offrono frequenze elevate e si concentrano nei quattro agglomerati cantonali, e da quelli regionali, che collegano gran parte delle località del cantone, raccogliendo e distribuendo l'utenza dalla periferia ai centri urbani, e viceversa.
Il 2021 è stato caratterizzato dall'entrata in servizio completa della nuova galleria di base del Monte Ceneri e dal cospicuo ampliamento dell'offerta di trasporto pubblico. Con la nuova offerta sono stati migliorati velocità, estensione oraria, e frequenza. Nel 2022 sono stati realizzati alcuni potenziamenti mirati delle linee S30 e S90.
Le cifre sull'utenza delle linee TILO del 2023 non solo confermano il ritorno alla normalità dopo la crisi pandemica, ma mostrano un netto incremento dell'utenza rispetto agli anni precedenti. Infatti, in territorio ticinese, i treni regionali (TILO, RegioExpress, FLP, FART[5]) hanno trasportato in totale 16,7 milioni di passeggeri (+30,5%, rispetto al 2022), che hanno percorso un totale di 329 milioni di chilometri (+30,3%) [F. 11.4]. Il segmento più utilizzato è quello tra Lugano e Lugano-Paradiso, con una media di 18.761 passeggeri per giorno feriale (+34,3%); il meno frequentato è quello tra Gerra Gambarogno e Ranzo-S. Abbondio, con un valore di 228 unità (+4,1%).
Nel 2023 il trasporto pubblico su gomma conta un totale di 36,5 milioni di passeggeri, che hanno percorso complessivamente 144,1 milioni di chilometri: rispettivamente l'11,1% e il 10,6% in più rispetto al 2022. Il numero medio di utenti trasportati nei giorni feriali è stato di 118.947[6] unità (+11,9%) [F. 11.5].
Infine, nel 2023 sono stati venduti 41.932 abbonamenti[7] Arcobaleno annuali (+6,3% rispetto al 2022) e 121.961 abbonamenti mensili (+10,0%), per un totale di 452.307 mensilità[8] vendute (+7,7%).

4 Ferrovia Lugano-Ponte Tresa.

5 Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi.

6 Gli 100.215 utenti citati nelle schede infografiche della mobilità si riferiscono al TGM dell'intero anno (giorni festivi inclusi).

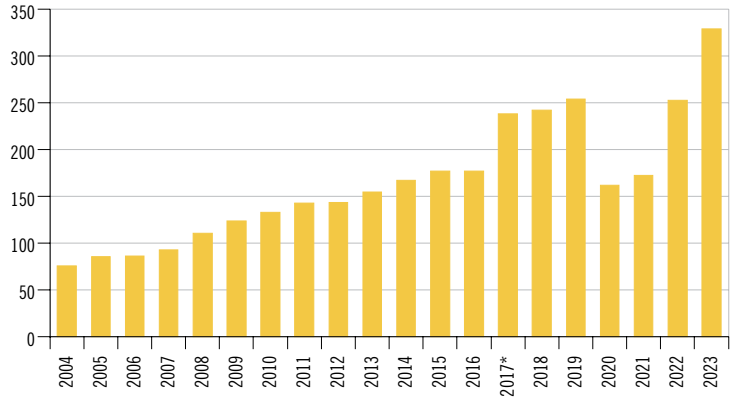
7 Sono esclusi gli abbonamenti transfrontalieri.

8 V. la definizione nel Glossario.



F. 11.4
**Passeggeri-chilometri percorsi sui treni TILO su suolo svizzero (in mio), in Ticino, dal 2004***
Fonte: SM

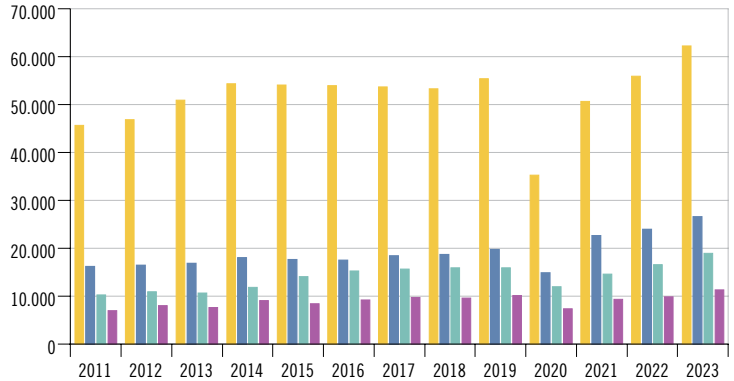
* Dati non inclusi, in quanto non disponibili: 2011-2016, RegioExpress; 2021, InterRegio.




F. 11.5
**Passeggeri trasportati dai trasporti pubblici su gomma (media giornaliera lunedì-venerdì feriali), in Ticino, per regione, dal 2011**
Fonte: SM

Luganese*
Locarnese e Vallemaggia*
Bellinzonese e Tre Valli
Mendrisiotto

* Fino al 2022, per motivi tecnici, inclusi i dati della funicolare (Lugano-Stazione) e della navigazione (solo linee finanziate nel trasporto regionale, esclusi i servizi turistici stagionali).



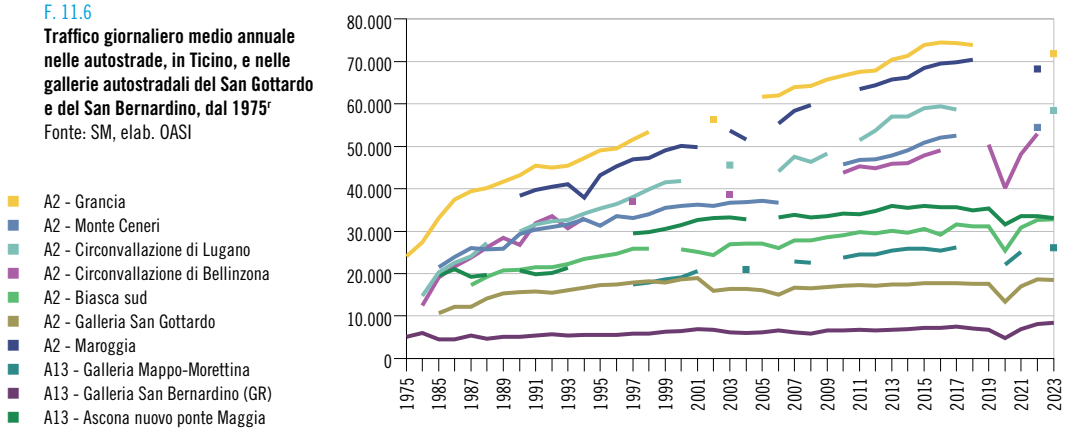

## Traffico stradale

Nei valichi di confine con l'Italia, nel 2023 si assiste a un aumento generale dei volumi di traffico: la maggior parte dei contatori ha registrato dei TGM[9] superiori a quelli del 2022. Per nove di essi però, il carico veicolare è ancora inferiore ai livelli pre-pandemici del 2019. I valichi che registrano le differenze maggiori rispetto al 2022 sono quelli di Ponte Faloppia (+27,6% sul TGM in entrata e in uscita) e San Pietro di Stabio (+23,0%): in questo caso però gli aumenti sono perlopiù dovuti a fenomeni di travaso di traffico da un valico di confine all'altro, a causa di cantieri stradali.
Sulla rete autostradale, delle ventidue postazioni considerate, si dispone della serie 2022-2023 per dodici di esse. Le variazioni si situano tra il -5,8% presso Lugano sud alle rampe verso sud (TGM: 23.420) e il +4,2% rilevato alla postazione di Roveredo (Grigioni, TGM:13.317). Il volume più importante si rileva a Grancia (TGM: 71.846, per il quale però non si dispone del carico veicolare nel 2022) [F. 11.6 e T. 11.5].
Sulla rete stradale cantonale monitorata, la situazione è più eterogenea. Nel Mendrisiotto, delle diciotto postazioni per le quali si dispone dei dati 2022-2023, le variazioni percentuali rispetto al 2022 sono comprese tra il -12,5% a Coldrerio Nord (TGM: 8.226) e il +14,3% in zona Mendrisio Penate Via San Martino (TGM: 5.958). Il carico maggiore è stato rilevato presso la superstrada Mendrisio-Stabio (TGM: 19.850; +5,9%).

9 In questo paragrafo, tutti i valori assoluti si riferiscono al "traffico giornaliero medio annuale" (o TGM annuale), sono quindi da interpretare come media giornaliera annua di veicoli (o passaggi).

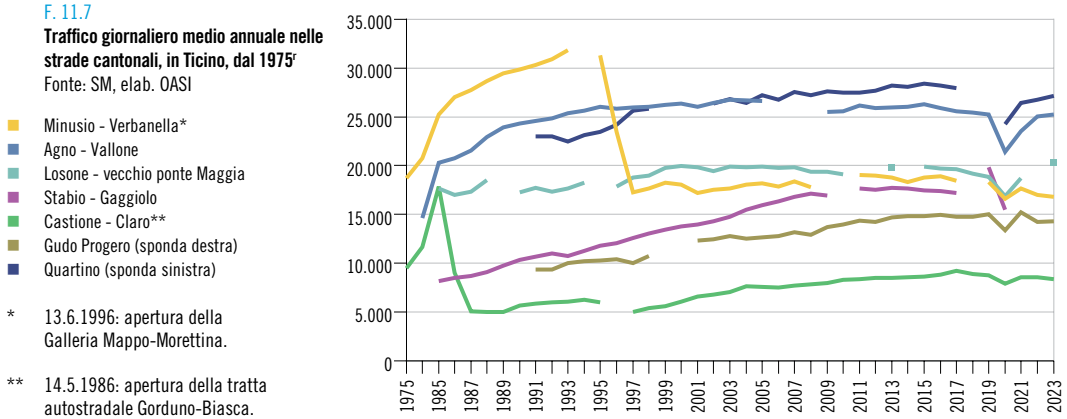
© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

F. 11.6
**Traffico giornaliero medio annuale nelle autostrade, in Ticino, e nelle gallerie autostradali del San Gottardo e del San Bernardino, dal 1975[r]**
Fonte: SM, elab. OASI




Nel Luganese, le variazioni rispetto al 2022 partono dal -0,4% a Manno Suglio nord e a Muzzano Piodella-Agnuzzo (TGM: 27.177 e 16.273), fino al +6,1% a Vezia presso la diramazione per Cureglia (TGM: 13.256). Sempre a Manno a nord dell'incrocio di Suglio si rileva inoltre il carico maggiore, con un TGM di 27.177 veicoli.
Nel Bellinzonese e nelle Tre Valli, tra le undici postazioni considerate per le quali si dispone della serie 2022-2023, l'incremento maggiore si registra in zona Gorduno Nord, con +5,2% (TGM: 5.405), mentre la variazione negativa più marcata è quella di Lavorgo direzione sud, con -21,2% (TGM: 1.536). Il carico maggiore è quello rilevato dalla postazione di Quartino, con un TGM di 27.169 (+1,5% rispetto al 2022).
Sulle strade cantonali del Locarnese e Valli, si dispone dei conteggi 2022-2023 per nove degli undici contatori considerati: la flessione più marcata si trova presso quello situato in zona Gordola Valle Verzasca, pari a -19,8% (TGM: 2.468), mentre resta sostanzialmente invariato il traffico nelle zone di Intragna Centovalli (TGM: 2.923; +0,2%) e Avegno Valle Maggia (TGM: 8.834; +0,1%); il tratto più sollecitato è quello a Losone presso il vecchio ponte della Maggia (TGM: 20.286; dato 2022 non disponibile) [F. 11.7 e T. 11.5].

F. 11.7
**Traffico giornaliero medio annuale nelle strade cantonali, in Ticino, dal 1975[r]**
Fonte: SM, elab. OASI




* 13.6.1996: apertura della Galleria Mappo-Morettina.

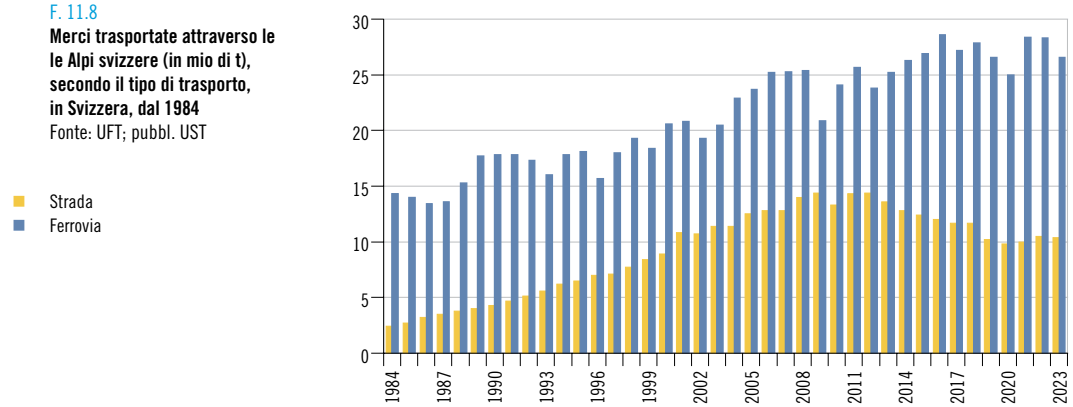
** 14.5.1986: apertura della tratta autostradale Gorduno-Biasca.



## Trasporto di merci

Nel 2023, 37,0 milioni di tonnellate di merci hanno varcato le Alpi svizzere: -4,6% rispetto al 2022. Di queste merci, 10,4 milioni di tonnellate sono transitate su strada (-1,0%), mentre 26,6 su ferrovia (-6,0%). L'analisi sul lungo termine evidenzia che, globalmente, negli ultimi tre decenni il tonnellaggio totale trasportato attraverso i valichi alpini è aumentato costantemente fino al 2006; in seguito è oscillato tra 35 e 40 milioni di tonnellate annue. Analizzando la ripartizione modale del metodo di trasporto si rilevano tuttavia andamenti distinti: fino al 2008 le merci sono aumentate sia su gomma sia su rotaia e, dopo la crisi del 2009, le quantità su rotaia hanno continuato a crescere, mentre quelle su gomma sono calate [F. 11.8].

F. 11.8
**Merci trasportate attraverso le le Alpi svizzere (in mio di t), secondo il tipo di trasporto, in Svizzera, dal 1984**
Fonte: UFT; pubbl. UST



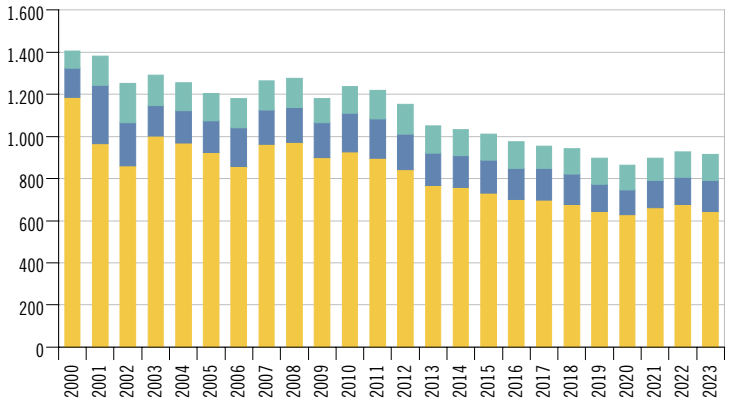

Le quantità di merci trasportate su strada nel 2023 si traducono in 916.000[10] veicoli merci che hanno attraversato i valichi alpini svizzeri (-1,2% rispetto al 2022). Di questi, 645.000, ovvero il 70,4% del totale, sono transitati attraverso il San Gottardo, evidenziando un calo del 4,9% rispetto al 2022. 147.000 sono invece transitati per il San Bernardino (+15,7%). I veicoli pesanti transitati per il Gran San Bernardo e per il Sempione sono stati 124.000, ovvero lo 0,8% in più rispetto al 2022 [F. 11.9]. Il numero di passaggi di veicoli pesanti è strettamente legato a vari fattori, quali la congiuntura economica (ad esempio, la crisi economica e finanziaria del 2009 si era tradotta in una diminuzione del traffico), eventi eccezionali (ad esempio gli effetti della pandemia COVID-19 o incidenti) e, dal 2002, misure di dosaggio[11] del traffico.

[10] In questo paragrafo, i valori assoluti sono arrotondati al migliaio.

[11] Dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002: dosaggio del traffico pesante alla galleria del San Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria). Da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alle gallerie del San Gottardo e del San Bernardino (massimo 1.000 unità-veicolo all'ora, v. a. le Definizioni).

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

F. 11.9
**Veicoli pesanti transitati nei valichi autostradali alpini (in migliaia), in Svizzera, dal 2000***
Fonte: Trasp. merci, UFT




San Gottardo
San Bernardino
Gran San Bernardo e Sempione

* Dal 25.10 al 20.12.2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente, il traffico è stato deviato nella galleria autostradale del San Bernardino. Dal 2002 introduzione di misure di dosaggio del traffico (v. la nota 14). Dal 31.5 al 29.6.2006 una frana ha bloccato l'autostrada A2 all'altezza di Gurtnellen. Dal 2014 nuova serie (v. le Definizioni).

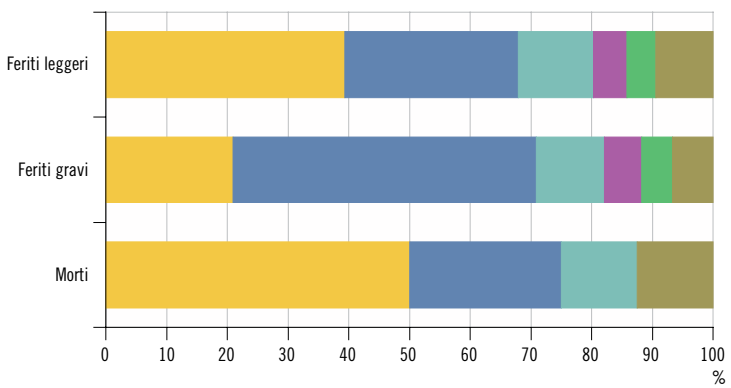
## Incidenti stradali

Anche nel 2023, con 189 incidenti stradali con vittime ogni 100.000 abitanti, il Ticino resta, al di sotto della media nazionale di 204 ogni 100.000 abitanti. Nel confronto intercantonale si situa al quindicesimo posto (era al ventesimo posto nel 2020). Le prime tre posizioni sono occupate da Uri (345 ogni 100.000 abitanti), Berna (239) e Lucerna e Ginevra (entrambi 235).

Nel 2023, si assiste a un sensibile calo del numero di incidenti con vittime, passati da 731 nel 2022 a 676 nel 2023 (-7,5%). Gli incidenti mortali sono stati 7, contro i 10 dell'anno precedente. Gli incidenti con feriti gravi sono sostanzialmente stabili rispetto al 2022, con 184 eventi. Sono invece diminuiti quelli con feriti leggeri: 485 incidenti a fronte dei 539 dell'anno precedente.

I 676 incidenti con vittime avvenuti nel 2023 hanno causato 8 morti (4 automobilisti, 2 motociclisti, 1 pedone e 1 utilizzatore di un altro mezzo di trasporto), 196 feriti gravi (98 riguardano motoveicoli, 41 automobili, 22 biciclette e-bike incluse, 22 pedoni e 13 altri mezzi di trasporto) e 593 feriti leggeri (233 automobili, 170 motoveicoli, 73 pedoni, 61 biciclette e 56 altri mezzi di trasporto) [F. 11.10]. Globalmente, nel 2023 sono avvenuti 3.965 incidenti che hanno richiesto l'intervento della polizia: un lieve aumento rispetto ai 3.931 del 2022 (+0,9%).

F. 11.10
**Vittime di incidenti della circolazione stradale (in %), secondo la gravità e il mezzo di trasporto, in Ticino, nel 2023**
Fonte: SVU, USTRA e UST; elab. POL




Automobile
Motoveicolo
A piedi
Bicicletta
E-Bike
Altro



# Dati

T. 11.1
**Parco dei veicoli stradali[1], secondo il genere di veicoli, e tasso di motorizzazione, in Ticino, dal 2000[2]**

| | 2000 | 2005[3] | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Totale[4]** | **243.885** | **265.115** | **286.781** | **314.903** | **318.329** | **320.096** | **320.427** | **320.845** |
| **Veicoli a motore** | **235.146** | **254.706** | **275.029** | **301.627** | **304.109** | **306.136** | **306.336** | **306.464** |
| Automobili | 182.624 | 193.374 | 204.462 | 222.243 | 222.391 | 222.890 | 222.583 | 221.688 |
| Trasporto di persone | 1.564 | 1.973 | 2.085 | 2.412 | 2.661 | 2.967 | 3.192 | 3.401 |
| Autoveicoli leggeri | 670 | 881 | 1.055 | 1.360 | 1.667 | 1.915 | 2.136 | 2.351 |
| Autoveicoli pesanti | 57 | 68 | 82 | 128 | 145 | 154 | 160 | 165 |
| Autobus | 332 | 473 | 412 | 449 | 459 | 496 | 508 | 510 |
| Furgoncini | 501 | 544 | 498 | 428 | 327 | 314 | 298 | 285 |
| Autobus snodati | 4 | 7 | 38 | 47 | 63 | 88 | 90 | 90 |
| Trasporto di cose | 15.434 | 17.217 | 18.757 | 21.887 | 23.836 | 24.708 | 24.878 | 25.010 |
| Autofurgoni | 13.029 | 14.730 | 16.364 | 19.321 | 21.195 | 22.023 | 22.179 | 22.317 |
| Autocarri | 2.074 | 2.087 | 2.060 | 2.187 | 2.203 | 2.225 | 2.218 | 2.205 |
| Autoarticolati | 3 | 3 | – | – | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Trattori a sella | 328 | 397 | 333 | 379 | 436 | 458 | 479 | 486 |
| Veicoli agricoli | 3.904 | 3.975 | 3.850 | 4.039 | 4.141 | 4.108 | 4.073 | 3.961 |
| Trattori agricoli | 1.993 | 2.040 | 2.182 | 2.396 | 2.578 | 2.578 | 2.577 | 2.496 |
| Carri di lavoro agricoli | 27 | 32 | 34 | 52 | 68 | 72 | 72 | 77 |
| Carri con motore agricoli | 1.377 | 1.417 | 1.417 | 1.393 | 1.361 | 1.341 | 1.305 | 1.271 |
| Monoassi agricoli | 487 | 475 | 214 | 194 | 132 | 115 | 117 | 115 |
| Veicoli agricoli combinati | 20 | 11 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Veicoli industriali | 2.117 | 2.159 | 2.593 | 3.071 | 3.385 | 3.447 | 3.482 | 3.505 |
| Trattori | 63 | 60 | 43 | 73 | 130 | 140 | 138 | 150 |
| Macchine semoventi | 960 | 992 | 869 | 950 | 913 | 894 | 915 | 931 |
| Carri di lavoro | 677 | 669 | 1.159 | 1.406 | 1.604 | 1.639 | 1.645 | 1.634 |
| Carri con motore | 411 | 433 | 519 | 638 | 735 | 772 | 782 | 788 |
| Monoassi | 6 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Motoveicoli | 29.503 | 36.008 | 43.282 | 47.975 | 47.695 | 48.016 | 48.128 | 48.899 |
| Motoveicoli | 22.642 | 28.416 | 37.240 | 43.454 | 44.629 | 44.866 | 45.058 | 45.982 |
| Motoleggere | 6.556 | 7.086 | 5.274 | 3.551 | 1.873 | 1.932 | 1.835 | 1.677 |
| Motoveicoli a tre ruote | 39 | 27 | 23 | 17 | 13 | 14 | 12 | 14 |
| Motoveicoli con carrozzino laterale | 36 | 39 | 42 | 46 | 57 | 62 | 60 | 59 |
| Motoleggere a tre ruote | 1 | 13 | 16 | 36 | 45 | 41 | 45 | 50 |
| Quadriciclo leggero a motore | 1 | 27 | 23 | 15 | 10 | 6 | 9 | 12 |
| Quadriciclo a motore | 26 | 168 | 339 | 509 | 664 | 703 | 717 | 718 |
| Triciclo a motore | 48 | 58 | 55 | 111 | 234 | 237 | 242 | 252 |
| Slitta a motore | 154 | 174 | 270 | 236 | 170 | 155 | 150 | 135 |
| **Rimorchi** | **8.739** | **10.409** | **11.752** | **13.276** | **14.220** | **13.960** | **14.091** | **14.381** |
| **Ciclomotori[5]** | **7.893** | **5.148** | **3.999** | **3.792** | **4.753** | **4.734** | **4.574** | **4.309** |
| Di cui ciclomotori elettrici | ... | ... | ... | 100 | 296 | 381 | 446 | 749 |
| **Tasso di motorizzazione[6]** | **592,0** | **600,3** | **612,6** | **634,3** | **632,7** | **635,0** | **632,0** | **626,2** |

[1] Senza i veicoli militari.
[2] Stato della rilevazione: veicoli a motore e rimorchi: 2000-2001, 30 settembre; 2022, 15 ottobre; ciclomotori: 31 dicembre.
[3] I dati pubblicati dall'UST comprendono anche Campione d'Italia, l'Ustat pubblica i dati corretti senza Campione d'Italia.
[4] Senza i ciclomotori.
[5] Tutti i veicoli che devono essere muniti di una targa per ciclomotore, inclusi i ciclomotori elettrici.
[6] Automobili per 1.000 abitanti (fino al 2005, popolazione residente media; 2010, popolazione residente permanente al 31.12.2010; dal 2015, popolazione residente permanente al 31.12 dell'anno precedente).

Fonte: Parco dei veicoli stradali (MFZ), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

Ulteriori dati nel sito dell'Ustat:
www.ti.ch/ustat-datistatistici > 11 Mobilità e trasporti

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

T. 11.2
**Nuove immatricolazioni di veicoli stradali[1], secondo il gruppo di veicoli, in Ticino[2], dal 1990**

| | Totale | Automobili | Veicoli per il trasporto di persone | Veicoli per il trasporto di cose | Veicoli agricoli | Veicoli industriali | Motoveicoli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1990 | 21.545 | 18.281 | 83 | 1.204 | 88 | 122 | 1.767 |
| 1995 | 16.342 | 13.796 | 79 | 703 | 47 | 50 | 1.667 |
| 2000 | 22.225 | 17.810 | 94 | 1.071 | 61 | 44 | 3.145 |
| 2001 | 22.645 | 18.088 | 128 | 1.248 | 66 | 46 | 3.069 |
| 2002 | 20.728 | 16.433 | 106 | 1.272 | 63 | 50 | 2.804 |
| 2003 | 18.282 | 14.315 | 99 | 930 | 58 | 56 | 2.824 |
| 2004 | 19.738 | 15.496 | 113 | 1.073 | 62 | 41 | 2.953 |
| 2005 | 20.068 | 15.737 | 107 | 1.158 | 47 | 72 | 2.947 |
| 2006 | 20.673 | 16.322 | 101 | 1.166 | 55 | 52 | 2.977 |
| 2007 | 22.813 | 17.926 | 107 | 1.331 | 38 | 39 | 3.372 |
| 2008 | 22.637 | 17.623 | 133 | 1.426 | 38 | 87 | 3.330 |
| 2009 | 21.064 | 16.478 | 137 | 1.256 | 56 | 111 | 3.026 |
| 2010 | 22.775 | 18.077 | 134 | 1.452 | 52 | 124 | 2.936 |
| 2011 | 24.463 | 19.026 | 132 | 1.732 | 75 | 153 | 3.345 |
| 2012 | 24.892 | 19.454 | 122 | 1.578 | 71 | 171 | 3.496 |
| 2013 | 23.303 | 18.631 | 118 | 1.399 | 60 | 158 | 2.937 |
| 2014 | 23.692 | 18.881 | 129 | 1.567 | 63 | 128 | 2.924 |
| 2015 | 25.479 | 20.281 | 133 | 1.800 | 75 | 118 | 3.072 |
| 2016 | 24.512 | 19.776 | 132 | 1.587 | 48 | 123 | 2.846 |
| 2017 | 24.235 | 19.174 | 178 | 1.731 | 67 | 137 | 2.948 |
| 2018 | 22.405 | 17.744 | 163 | 1.718 | 50 | 138 | 2.592 |
| 2019 | 22.972 | 18.286 | 164 | 1.839 | 64 | 147 | 2.472 |
| 2020 | 18.872 | 14.337 | 262 | 1.320 | 63 | 176 | 2.714 |
| 2021 | 19.572 | 14.387 | 256 | 1.527 | 67 | 160 | 3.175 |
| 2022 | 18.644 | 13.934 | 266 | 1.309 | 63 | 121 | 2.951 |
| 2023 | 20.657 | 15.651 | 237 | 1.393 | 45 | 158 | 3.173 |

[1] Senza i rimorchi e i ciclomotori.
[2] Senza i veicoli dell'Amministrazione federale, non ripartibili per cantone.

Fonte: Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel



T. 11.3
**Natanti[1], secondo la categoria, in Ticino, dal 1990[2] al 2013**

| | Totale | Trasporto di persone | | | | Trasporto di merci |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Totale | Natanti senza motore | Natanti a vela (con o senza motore ausiliario) | Natanti a motore (planante/dislocante[3]) | Natanti per trasporto merci e imbarcazioni di lavoro |
| 1990 | 6.385 | 6.376 | 457 | 1.028 | 4.891 | 9 |
| 1995 | 6.967 | 6.959 | 390 | 1.084 | 5.485 | 8 |
| 2000 | 7.133 | 7.121 | 349 | 1.111 | 5.661 | 12 |
| 2005 | 7.143 | 7.129 | 307 | 1.100 | 5.722 | 14 |
| 2006 | 7.104 | 7.088 | 314 | 1.080 | 5.694 | 16 |
| 2007 | 7.142 | 7.118 | 311 | 1.082 | 5.725 | 24 |
| 2008 | 7.120 | 7.085 | 299 | 1.077 | 5.709 | 35 |
| 2009 | 7.098 | 7.062 | 286 | 1.062 | 5.714 | 36 |
| 2010 | 7.114 | 7.079 | 284 | 1.051 | 5.744 | 35 |
| 2011 | 7.129 | 7.092 | 284 | 1.074 | 5.734 | 37 |
| 2012 | 7.151 | 7.116 | 272 | 1.064 | 5.780 | 35 |
| 2013 | 7.209 | 7.169 | 271 | 1.089 | 5.809 | 40 |

Avvertenza: nel 2014, revisione delle categorie di natanti; i dati relativi alle categorie "Natanti a motore" e "Natanti senza motore" sono solo parzialmente confrontabili con quelli presentati nella tabella T. 11.4.
[1] Senza concessione federale.
[2] Stato della rilevazione: fino al 2000, 30 novembre; dal 2001, 30 settembre.
[3] Planante: natante che raggiunge la massima velocità quando buona parte della carena è fuori dall'acqua; dislocante: un natante che raggiunge la massima velocità quando la carena è immersa totalmente nell'acqua.

Fonte: Effettivo dei natanti, Associazione dei servizi della navigazione, Berna; diffusione: Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.4
**Natanti[1], secondo la categoria, in Ticino, dal 2014**

| | Totale | Trasporto di persone: natanti privati | | | | Trasporto di persone: battelli per passeggeri | Natanti per il trasporto di merci | Altri natanti[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Totale | Natanti senza motore | Natanti a vela (con o senza motore ausiliario) | Natanti a motore (planante/dislocante[3]) | | | |
| 2014 | 7.201 | 7.148 | 257 | 1.099 | 5.792 | 16 | 9 | 28 |
| 2015 | 7.099 | 7.074 | 273 | 1.090 | 5.711 | 12 | 10 | 3 |
| 2016 | 7.029 | 7.005 | 234 | 1.094 | 5.677 | 12 | 9 | 3 |
| 2017 | 6.964 | 6.929 | 232 | 1.085 | 5.612 | 18 | 11 | 6 |
| 2018 | 6.780 | 6.742 | 234 | 1.046 | 5.462 | 18 | 11 | 9 |
| 2019 | 7.225 | 7.187 | 270 | 1.009 | 5.908 | 15 | 10 | 13 |
| 2020 | 6.692 | 6.642 | 206 | 995 | 5.441 | 23 | 10 | 17 |
| 2021 | 6.586 | 6.535 | 210 | 906 | 5.419 | 23 | 9 | 19 |
| 2022 | 6.812 | 6.758 | 196 | 960 | 5.602 | 23 | 9 | 22 |
| 2023 | 6.855 | 6.801 | 197 | 964 | 5.640 | 26 | 7 | 21 |

Avvertenza: stato della rilevazione: 30 settembre. Nel 2014, revisione delle categorie di natanti: i dati relativi alle categorie "Natanti a motore" e "Natanti senza motore" sono solo parzialmente confrontabili con quelli presentati nella tabella T. 11.3; le categorie "Trasporto di persone: battelli per passeggeri", "Natanti per il trasporto di merci" e "Altri natanti" sono nuove.
[1] Senza concessione federale.
[2] Natanti di particolare costruzione e imbarcazioni da lavoro.
[3] Planante: natante che raggiunge la massima velocità quando buona parte della carena è fuori dall'acqua; dislocante: un natante che raggiunge la massima velocità quando la carena è immersa totalmente nell'acqua.

Fonte: Effettivo dei natanti, Associazione dei servizi della navigazione, Berna; diffusione: Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

T. 11.5

**Traffico giornaliero medio annuale in alcune sezioni stradali, in Ticino e nel Grigioni italiano, dal 2022**

| | 2022r | 2023 |
|---|---|---|
| **Strade nazionali** | | |
| Autostrada A2 | | |
| Biasca sud | 32.694 | 32.835 |
| Camignolo | 58.358 | 59.183 |
| Chiasso (piscina comunale) | 47.564 | 48.945 |
| Circonvallazione di Bellinzona | 52.983 | ... |
| Circonvallazione di Lugano | ... | 58.442 |
| Galleria San Gottardo | 18.621 | 18.553 |
| Grancia | ... | 71.846 |
| Lugano sud rampe sud | 24.851 | 23.420 |
| Maroggia | 68.239 | ... |
| Mendrisio Sud | 53.997 | ... |
| Moleno | 32.373 | 32.608 |
| Monte Ceneri | 54.437 | ... |
| Svincolo Lugano nord da e per nord | ... | 23.686 |
| Svincolo Lugano nord da e per sud | ... | 23.694 |
| Vezia rampe Povrò | 17.098 | 17.232 |
| Autostrada A13 | | |
| A 13 Tenero | ... | 36.004 |
| Ascona nuovo ponte Maggia | 33.577 | 33.020 |
| Galleria Mappo-Morettina | ... | 26.047 |
| Galleria San Bernardino GR | 8.074 | 8.340 |
| Roveredo GR | 12.783 | 13.317 |
| Uscita portale sud dir. Ascona | 16.671 | 16.932 |
| Uscita portale sud dir. Locarno | 8.771 | 8.921 |
| **Strade cantonali** | | |
| Bellinzonese | | |
| Arbedo nord | 21.973 | 21.435 |
| Camorino Bürgi | 21.699 | 21.467 |
| Castione - Claro | 8.579 | 8.388 |
| Gorduno nord | 5.138 | 5.405 |
| Gudo Progero | 14.217 | 14.288 |
| Monte Ceneri | 10.947 | 11.491 |
| Quartino | 26.756 | 27.169 |
| Svincolo Bellinzona sud - da e per nord | 18.172 | 17.261 |
| Svincolo Bellinzona sud - da e per sud | ... | 21.589 |
| Blenio e Leventina | | |
| Biasca - Valle di Blenio | 8.189 | 8.151 |
| Fontana - Valle Bedretto | 1.034 | ... |
| Lavorgo sud | 1.950 | 1.536 |
| Olivone - Lucomagno | 765 | 746 |
| Locarnese e Valli | | |
| Avegno - Valle Maggia | 8.824 | 8.834 |
| Brissago Dogana | 8.768 | 8.970 |
| Galleria di Ascona | 12.162 | 12.210 |
| Gordola - Valle Verzasca | 3.078 | 2.468 |
| Intragna - Centovalli | 2.916 | 2.923 |
| Losone vecchio ponte Maggia | ... | 20.286 |
| Minusio Verbanella | 17.013 | 16.784 |
| Muralto - Via Sempione | ... | 5.291 |
| Muralto Via Stazione (Ponte Ramogna) | 16.714 | 16.191 |

| | 2022r | 2023 |
|---|---|---|
| Solduno nord | 12.621 | 12.518 |
| Valico di Camedo | 1.816 | 1.832 |
| Luganese | | |
| Agno Strada Regina | 19.385 | ... |
| Agno Vallone | 25.059 | 25.247 |
| Breganzona Crespera | ... | 9.769 |
| Galleria Vedeggio - Cassarate | 24.360 | 25.033 |
| Gandria dogana | 9.931 | 9.748 |
| Lamone Ostarietta | 16.166 | 16.139 |
| Manno incrocio Suglio nord | 27.296 | 27.177 |
| Manno incrocio Suglio sud | 23.033 | 23.083 |
| Muzzano Piodella - Agnuzzo | 16.343 | 16.273 |
| Noranco Fornaci | 22.831 | ... |
| Taverne Passaggio faunistico | 13.099 | 13.297 |
| Valico di Cassinone | ... | 1.045 |
| Valico di Fornasette | 4.133 | 4.325 |
| Valico di Ponte Cremenaga | 3.460 | 3.752 |
| Vezia diramazione per Cureglia | 12.496 | 13.256 |
| Vezia Via San Gottardo nord | 13.365 | 13.604 |
| Vezia Via San Gottardo sud | 19.189 | 19.516 |
| Mendrisiotto | | |
| Balerna Sud | 15.165 | 14.941 |
| Balerna via G. Motta | 5.972 | 6.541 |
| Balerna via Passeggiata Chiasso | 10.037 | 10.509 |
| Balerna via Passeggiata Novazzano | 12.415 | 13.565 |
| Brusino dogana Finate | 2.945 | 3.062 |
| Coldrerio nord | 9.398 | 8.226 |
| Dogana Chiasso strada | 15.700 | 16.896 |
| Maroggia | 10.297 | 10.723 |
| Mendrisio AS da e per sud | 21.621 | 22.639 |
| Mendrisio Casvegno | 11.612 | ... |
| Mendrisio Croce Grande | 7.799 | 8.734 |
| Mendrisio via Moree | 7.543 | 7.763 |
| Mendrisio Via Penate | 8.216 | 8.633 |
| Mendrisio, Penate via S. Martino | 5.212 | 5.958 |
| Mendrisio Vignalunga | 11.981 | 12.594 |
| Novazzano Brusata | 14.507 | 14.918 |
| Novazzano Pobbia | 8.439 | 8.144 |
| SC Mendrisio, via Pizoo | 10.672 | 10.804 |
| Stabio Superstrada | 18.742 | 19.850 |
| Valico di Arogno | 1.938 | 2.002 |
| Valico di Arzo | 2.200 | 2.630 |
| Valico di Brogeda | 29.454 | 30.580 |
| Valico di Gaggiolo | 17.040 | 17.971 |
| Valico di Ligornetto | 4.270 | 3.884 |
| Valico di Marcetto | 4.190 | 3.973 |
| Valico di Pedrinate | 2.237 | 2.452 |
| Valico di Pizzamiglio | 9.512 | 10.525 |
| Valico di Ponte Faloppia | 4.561 | 5.819 |
| Valico di San Pietro | 2.592 | 3.188 |

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona; elaborazione Osservatorio ambientale della Svizzera italiana (OASI), Bellinzona



T. 11.6

**Transito di veicoli stradali nelle gallerie autostradali del San Gottardo e del San Bernardino, dal 1970**

| | Totale | Galleria autostradale del San Gottardo | | Galleria autostradale del San Bernardino | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Veicoli transitati | Veicoli transitati | Traffico giornaliero medio annuale | Veicoli transitati | Traffico giornaliero medio annuale |
| 1970 | ... | ... | ... | 1.166.772 | 3.140 |
| 1980[1] | 2.917.480 | 741.654 | 6.339 | 2.175.826 | 5.945 |
| 1990 | 7.578.860 | 5.699.840 | 15.616 | 1.879.020 | 5.148 |
| 2000 | 9.185.246 | 6.837.146 | 18.681 | 2.348.100 | 6.416 |
| 2010 | 8.656.332 | 6.238.770 | 17.093 | 2.417.562 | 6.623 |
| 2012 | 8.676.555 | 6.244.370 | 17.061 | 2.432.185 | 6.645 |
| 2013 | 8.846.140 | 6.384.580 | 17.492 | 2.461.560 | 6.744 |
| 2014 | 8.850.155 | 6.350.270 | 17.398 | 2.499.885 | 6.849 |
| 2015 | 9.056.380 | 6.458.675 | 17.695 | 2.597.705 | 7.117 |
| 2016 | 9.121.086 | 6.478.200 | 17.700 | 2.642.886 | 7.221 |
| 2017 | 9.209.680 | 6.498.460 | 17.804 | 2.711.220 | 7.428 |
| 2018 | 8.996.885 | 6.413.050 | 17.570 | 2.583.835 | 7.079 |
| 2019 | 8.460.186 | 6.399.180 | 17.532 | 2.061.006 | 6.802 |
| 2020 | 6.620.574 | 4.884.270 | 13.345 | 1.736.304 | 4.744 |
| 2021 | 8.722.040 | 6.193.685 | 16.969 | 2.528.355 | 6.927 |
| 2022 | 9.744.040 | 6.797.030 | 18.622 | 2.947.010 | 8.074 |
| 2023 | 9.815.945 | 6.771.845 | 18.553 | 3.044.100 | 8.340 |

[1] Il 5 settembre è stata aperta al traffico la galleria del San Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airolo e Göschenen.

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

T. 11.7

**Veicoli pesanti transitati nei valichi autostradali alpini (in migliaia), in Svizzera, dal 2000[1]**

| | Totale | Di cui nella galleria autostradale del San Gottardo | | Di cui nella galleria autostradale del San Bernardino | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Veicoli pesanti transitati | Ass. | %r | Ass. | %r |
| 2000 | 1.404 | 1.187 | 84,5 | 138 | 9,8 |
| 2005 | 1.204 | 925 | 76,8 | 150 | 12,4 |
| 2006[2] | 1.180 | 856 | 72,5 | 185 | 15,7 |
| 2007 | 1.263 | 963 | 76,3 | 162 | 12,8 |
| 2008 | 1.275 | 973 | 76,3 | 163 | 12,8 |
| 2009 | 1.180 | 900 | 76,3 | 166 | 14,0 |
| 2010[1] | 1.236 | 928 | 75,1 | 182 | 14,7 |
| 2011 | 1.220 | 898 | 73,6 | 185 | 15,2 |
| 2012 | 1.151 | 843 | 73,3 | 169 | 14,7 |
| 2013 | 1.049 | 766 | 73,1 | 156 | 14,9 |
| 2014 | 1.033 | 758 | 73,4 | 151 | 14,7 |
| 2015 | 1.010 | 730 | 72,3 | 157 | 15,6 |
| 2016 | 975 | 701 | 71,9 | 148 | 15,2 |
| 2017 | 954 | 698 | 73,1 | 150 | 15,8 |
| 2018 | 941 | 677 | 72,0 | 144 | 15,3 |
| 2019 | 898 | 643 | 71,6 | 131 | 14,6 |
| 2020 | 863r | 628 | 72,9 | 117 | 13,6 |
| 2021 | 895 | 662 | 74,0 | 129 | 14,4 |
| 2022r | 927 | 678 | 73,1 | 127 | 13,7 |
| 2023 | 916 | 645 | 70,4 | 147 | 16,0 |

[1] Dati dal 2010 rivisti e solo parzialmente confrontabili con quelli precedenti (v. a. le Definizioni).
[2] Dal 31 maggio al 29 giugno una frana ha bloccato l'autostrada A2 all'altezza di Gurtnellen.

Fonte: Ufficio federale dei trasporti, Berna

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

T. 11.8
**Utenza giornaliera media dei trasporti pubblici, in Ticino, nel 2023**

| | Passeggeri trasportati[1] | Km percorsi dai passeggeri (pkm)[2] | Km percorsi dai veicoli (vkm)[3] |
|---|---|---|---|
| **Sabato** | **114.542** | **988.026** | **65.690** |
| Ferrovie (TILO[4], FLP, FART) | 38.835 | 678.851 | 19.121 |
| Autobus (Bellinzonese e Valli) | 9.850 | 50.695 | 9.671 |
| Autobus (Locarnese) | 22.305 | 116.009 | 13.064 |
| Autobus (Luganese) | 38.307 | 121.120 | 18.640 |
| Autobus (Mendrisiotto) | 5.245 | 21.351 | 5.195 |
| **Domenica e festivi** | **71.992** | **728.322** | **62.716** |
| Ferrovie (TILO[4], FLP, FART) | 27.544 | 511.417 | 18.006 |
| Autobus (Bellinzonese e Valli) | 6.138 | 33.778 | 9.209 |
| Autobus (Locarnese) | 15.463 | 90.936 | 12.884 |
| Autobus (Luganese) | 19.412 | 77.418 | 17.976 |
| Autobus (Mendrisiotto) | 3.435 | 14.773 | 4.642 |
| **Lunedì-venerdì, feriali** | **171.417** | **1.409.351** | **82.257** |
| Ferrovie (TILO[4], FLP, FART) | 52.470 | 951.848 | 19.875 |
| Autobus (Bellinzonese e Valli) | 18.926 | 87.239 | 13.946 |
| Autobus (Locarnese) | 26.535 | 134.167 | 14.200 |
| Autobus (Luganese) | 62.207 | 192.237 | 25.994 |
| Autobus (Mendrisiotto) | 11.279 | 43.860 | 8.243 |

[1] Passeggeri saliti sulle corse.
[2] Somma dei chilometri percorsi dai passeggeri.
[3] Somma dei chilometri percorsi dai veicoli.
[4] Compresi i treni RegioExpress del traffico regionale.

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

T. 11.9
**Abbonamenti Arcobaleno venduti, secondo il tipo, in Ticino, dal 1996**

| | Abbonamenti | | | | Mensilità[1] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Annuali | | Mensili | | | | |
| | Adulti | Junior | Adulti | Junior | Totale | Adulti | Junior |
| 1996 | 3.591 | 5.510 | 36.781 | 27.362 | 140.542 | 69.100 | 71.442 |
| 1997[2] | 2.349 | 6.322 | 19.205 | 10.035 | 94.635 | 40.346 | 54.289 |
| 2000 | 4.644 | 11.442 | 50.643 | 25.663 | 198.196 | 92.439 | 105.757 |
| 2005 | 6.519 | 14.881 | 72.645 | 29.501 | 264.984 | 131.316 | 133.668 |
| 2010 | 8.890 | 20.237 | 98.092 | 30.251 | 350.012 | 178.102 | 171.910 |
| 2014 | 12.320 | 21.668 | 120.892 | 28.328 | 411.776 | 231.772 | 180.004 |
| 2015 | 12.727 | 22.231 | 120.167 | 29.285 | 419.612 | 234.710 | 184.902 |
| 2016 | 14.600 | 22.643 | 102.691 | 25.321 | 417.913 | 234.091 | 183.822 |
| 2017 | 14.618 | 22.584 | 95.221 | 23.168 | 408.039 | 226.783 | 181.256 |
| 2018 | 15.946 | 22.611 | 93.316 | 24.235 | 419.342 | 236.830 | 182.512 |
| 2019 | 16.288 | 23.155 | 91.878 | 22.691 | 423.246 | 238.470 | 184.776 |
| 2020 | 13.062 | 20.809 | 61.513 | 15.226 | 339.960 | 179.071 | 160.889 |
| 2021 | 13.916 | 21.981 | 71.156 | 19.736 | 370.003 | 196.400 | 173.603 |
| 2022 | 16.459 | 22.981 | 87.291 | 23.544 | 419.833 | 235.422 | 184.411 |
| 2023 | 18.411 | 23.521 | 96.520 | 25.441 | 452.307 | 262.219 | 190.088 |

[1] V. la definizione nel Glossario.
[2] La Comunità tariffale è stata introdotta nel mese di luglio 1997; i dati si riferiscono unicamente al periodo luglio-dicembre (i dati del primo semestre, relativi ai titoli di trasporto esistenti prima dell'introduzione della Comunità tariffale non sono stati rilevati).

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona



T. 11.10
**Tempo impiegato e distanze percorse dalla popolazione residente in Svizzera e in Ticino negli spostamenti quotidiani su suolo svizzero (media per abitante), secondo il motivo e il mezzo di trasporto, nel 2021**

| | Tempo impiegato | | | | Distanze percorse | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pop. res. in Svizzera | | Pop. res. in Ticino | | Pop. res. in Svizzera | | Pop. res. in Ticino | |
| | Minuti | +/-[1] | Minuti | +/-[1] | Km | +/-[1] | Km | +/-[1] |
| **Motivo[2]** | **74,6** | **0,7** | **67,3** | **3,0** | **30,0** | **0,4** | **24,1** | **1,9** |
| Lavoro | 14,1 | 0,3 | 13,4 | 1,5 | 8,3 | 0,2 | 7,2 | 1,1 |
| Formazione | 4,0 | 0,2 | 3,5 | 0,7 | 1,4 | 0,1 | 0,9 | 0,3 |
| Acquisti/commissioni | 11,3 | 0,2 | 10,8 | 1,1 | 4,6 | 0,1 | 4,3 | 0,8 |
| Spost. prof. e servizio | 1,7 | 0,2 | 1,2 | 0,7 | 0,9 | 0,1 | 0,7 | 0,7 |
| Svago (tempo libero) | 39,9 | 0,6 | 35,8 | 2,6 | 12,9 | 0,3 | 9,8 | 1,3 |
| Accomp. e servizi privati | 2,8 | 0,1 | 2,4 | 0,5 | 1,5 | 0,1 | 1,2 | 0,3 |
| Altro | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| **Mezzo di trasporto[2]** | **74,6** | **0,6** | **67,3** | **2,5** | **30,0** | **0,4** | **24,1** | **1,8** |
| A piedi | 30,0 | 0,4 | 28,6 | 1,8 | 1,6 | 0,0 | 1,5 | 0,1 |
| Bicicletta | 4,0 | 0,2 | 1,6 | 0,6 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,2 |
| Motoveicoli | 0,8 | 0,1 | 1,5 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,8 | 0,2 |
| Automobile (conducente) | 22,1 | 0,3 | 23,9 | 1,7 | 15,6 | 0,3 | 14,6 | 1,4 |
| Automobile (passeggero) | 7,2 | 0,2 | 6,9 | 1,1 | 5,2 | 0,2 | 4,5 | 0,9 |
| Treno | 4,5 | 0,2 | 1,6 | 0,4 | 4,9 | 0,2 | 1,6 | 0,5 |
| Bus/autopostale/tram | 3,4 | 0,1 | 2,0 | 0,4 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| Altro | 2,6 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |

[1] Limiti dell'intervallo di confidenza al 90% (v. il tema Basi statistiche).
[2] Eventuali differenze tra le somme dei valori e i totali presentati sono dovute ad arrotondamenti.

Fonte: Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel e Ufficio federale dello sviluppo territoriale, Berna

T. 11.11
**Traffico aereo di linea e charter: movimenti e passeggeri, presso l'aerodromo regionale di Lugano, dal 1980**

| | Movimenti | | | Passeggeri[1] | | | Carico e posta (t) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totale | Traffico di linea | Traffico charter | Totale | Traffico di linea | Traffico charter | |
| 1980[2] | 228 | 228 | – | 1.547 | 1.547 | – | – |
| 1985 | 11.527 | 11.527 | – | 134.768 | 134.768 | – | 127 |
| 1990 | 16.304 | 16.270 | 34 | 310.240 | 309.331 | 909 | 358 |
| 1995 | 17.730 | 17.725 | 5 | 383.585 | 383.498 | 87 | 806 |
| 2000 | 12.017 | 12.008 | 9 | 286.507 | 286.243 | 264 | 614 |
| 2005 | 7.741 | 7.717 | 24 | 181.453 | 180.668 | 785 | 108 |
| 2010 | 5.479 | 5.467 | 12 | 159.497 | 159.159 | 338 | 67 |
| 2015 | 5.397 | 5.380 | 17 | 156.435 | 155.892 | 543 | 57 |
| 2017 | 4.008 | 4.000 | 8 | 135.534 | 135.203 | 331 | 52 |
| 2018 | 2.753 | 2.749 | 4 | 88.570 | 88.517 | 53 | 45 |
| 2019[3] | 2.107 | 2.105 | 2 | 56.201 | 56.113 | 88 | 56 |
| 2020 | 40 | 40 | – | 275 | 275 | – | – |
| 2021 | 65 | 60 | 5 | 647 | 518 | 129 | – |
| 2022 | 61 | 61 | – | 588 | 588 | – | – |
| 2023 | 46 | 46 | – | 368 | 368 | – | – |

[1] Passeggeri locali e passeggeri in trasferimento.
[2] Inizio del traffico di linea all'aerodromo di Lugano/Agno il 1° novembre 1980.
[3] Da settembre, diminuzione di movimenti e di passeggeri dovuta alla cessazione di alcune rotte operate da diverse compagnie aeree. Dal 1. giugno 2020 l'aeroporto è passato sotto la gestione del Comune di Lugano.

Fonte: Statistica trimestrale dell'aviazione civile (AVIA_LC), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

T. 11.12
**Incidenti con vittime e vittime della circolazione stradale, secondo la gravità, in Ticino, dal 1975**

| | Incidenti con vittime | | | | | Vittime | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totale | Mortali | Con feriti | | | Totale | Morti | Feriti | | |
| | | | Totale | Gravi | Leggeri | | | Totale | Gravi | Leggeri |
| 1975 | 1.230 | 46 | 1.184 | 415 | 769 | 1.572 | 53 | 1.519 | 515 | 1.004 |
| 1980 | 1.545 | 51 | 1.494 | 576 | 918 | 2.093 | 58 | 2.035 | 707 | 1.328 |
| 1985 | 1.700 | 55 | 1.645 | 585 | 1.060 | 2.195 | 64 | 2.131 | 686 | 1.445 |
| 1990 | 1.839 | 38 | 1.801 | 586 | 1.215 | 2.353 | 39 | 2.314 | 668 | 1.646 |
| 1995 | 1.708 | 35 | 1.673 | 389 | 1.284 | 2.260 | 37 | 2.223 | 440 | 1.783 |
| 2000 | 1.668 | 33 | 1.635 | 373 | 1.262 | 2.205 | 34 | 2.171 | 400 | 1.771 |
| 2005 | 1.361 | 23 | 1.338 | 357 | 981 | 1.730 | 24 | 1.706 | 385 | 1.321 |
| 2010 | 1.193 | 23 | 1.170 | 292 | 878 | 1.502 | 23 | 1.479 | 312 | 1.167 |
| 2012 | 1.050 | 16 | 1.034 | 271 | 763 | 1.306 | 16 | 1.290 | 290 | 1.000 |
| 2013 | 954 | 13 | 941 | 237 | 704 | 1.164 | 13 | 1.151 | 251 | 900 |
| 2014 | 869 | 7 | 862 | 231 | 631 | 1.087 | 8 | 1.079 | 238 | 841 |
| 2015 | 904 | 12 | 892 | 216 | 676 | 1.116 | 12 | 1.104 | 227 | 877 |
| 2016 | 724 | 8 | 716 | 193 | 523 | 928 | 13 | 915 | 204 | 711 |
| 2017 | 784 | 9 | 775 | 207 | 568 | 954 | 9 | 945 | 220 | 725 |
| 2018 | 772 | 15 | 757 | 195 | 562 | 943 | 15 | 928 | 206 | 722 |
| 2019 | 712 | 6 | 706 | 198 | 508 | 888 | 6 | 882 | 212 | 670 |
| 2020 | 594 | 16 | 578 | 158 | 420 | 719 | 17 | 702 | 166 | 536 |
| 2021 | 669 | 11 | 658 | 155 | 503 | 789 | 12 | 777 | 170 | 607 |
| 2022 | 731 | 10 | 721 | 182 | 539 | 877 | 10 | 867 | 193 | 674 |
| 2023 | 676 | 7 | 669 | 184 | 485 | 797 | 8 | 789 | 196 | 593 |

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (SVU), Ufficio federale delle strade, Berna e Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.13
**Vittime di incidenti della circolazione stradale, secondo il ruolo e la gravità, in Ticino, dal 1975**

| | Totale | | | Pedoni | | | Conducenti | | | Passeggeri | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totale | Morti | Feriti | Totale | Morti | Feriti | Totale | Morti | Feriti | Totale | Morti | Feriti |
| 1975 | 1.572 | 53 | 1.519 | 271 | 10 | 261 | 929 | 25 | 904 | 372 | 18 | 354 |
| 1980 | 2.093 | 58 | 2.035 | 230 | 12 | 218 | 1.362 | 33 | 1.329 | 501 | 13 | 488 |
| 1985 | 2.195 | 64 | 2.131 | 212 | 16 | 196 | 1.517 | 38 | 1.479 | 466 | 10 | 456 |
| 1990 | 2.353 | 39 | 2.314 | 181 | 10 | 171 | 1.687 | 23 | 1.664 | 485 | 6 | 479 |
| 1995 | 2.260 | 37 | 2.223 | 178 | 8 | 170 | 1.552 | 25 | 1.527 | 530 | 4 | 526 |
| 2000 | 2.205 | 34 | 2.171 | 188 | 8 | 180 | 1.538 | 20 | 1.518 | 479 | 6 | 473 |
| 2005 | 1.730 | 24 | 1.706 | 128 | 5 | 123 | 1.288 | 14 | 1.274 | 314 | 5 | 309 |
| 2010 | 1.502 | 23 | 1.479 | 148 | 10 | 138 | 1.095 | 13 | 1.082 | 259 | – | 259 |
| 2012 | 1.306 | 16 | 1.290 | 118 | 4 | 114 | 981 | 11 | 970 | 207 | 1 | 206 |
| 2013 | 1.164 | 13 | 1.151 | 121 | 2 | 119 | 862 | 10 | 852 | 181 | 1 | 180 |
| 2014 | 1.087 | 8 | 1.079 | 135 | – | 135 | 778 | 7 | 771 | 174 | 1 | 173 |
| 2015 | 1.116 | 12 | 1.104 | 113 | 2 | 111 | 827 | 10 | 817 | 176 | – | 176 |
| 2016 | 928 | 13 | 915 | 87 | – | 87 | 680 | 8 | 672 | 161 | 5 | 156 |
| 2017 | 954 | 9 | 945 | 117 | 3 | 114 | 697 | 6 | 691 | 140 | – | 140 |
| 2018 | 943 | 15 | 928 | 100 | – | 100 | 709 | 13 | 696 | 134 | 2 | 132 |
| 2019 | 888 | 6 | 882 | 92 | 1 | 91 | 670 | 5 | 665 | 126 | – | 126 |
| 2020 | 719 | 17 | 702 | 68 | 1 | 67 | 555 | 14 | 541 | 96 | 2 | 94 |
| 2021 | 789 | 12 | 777 | 82 | – | 82 | 618 | 11 | 607 | 89 | 1 | 88 |
| 2022 | 877 | 10 | 867 | 83 | – | 83 | 673 | 8 | 665 | 121 | 2 | 119 |
| 2023 | 797 | 8 | 789 | 96 | 1 | 95 | 613 | 5 | 608 | 88 | 2 | 86 |

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (SVU), Ufficio federale delle strade, Berna e Ufficio federale di statistica, Neuchâtel



T. 11.14
**Vittime di incidenti della circolazione stradale, secondo la gravità, il mezzo di trasporto e il ruolo, in Ticino, nel 2023**

| | Totale | | Morti | Feriti | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totale | Di cui gravi | | Totale | Gravi | Leggeri |
| **Mezzo di trasporto** | **797** | **204** | **8** | **789** | **196** | **593** |
| A piedi | 96 | 23 | 1 | 95 | 22 | 73 |
| Automobile | 278 | 45 | 4 | 274 | 41 | 233 |
| Bicicletta | 45 | 12 | – | 45 | 12 | 33 |
| E-Bike | 38 | 10 | – | 38 | 10 | 28 |
| Lente[1] | 35 | 9 | – | 35 | 9 | 26 |
| Veloci[2] | 3 | 1 | – | 3 | 1 | 2 |
| Ciclomotore | 33 | 11 | 1 | 32 | 10 | 22 |
| Veicolo per il trasporto di persone | 7 | – | – | 7 | – | 7 |
| Veicolo per il trasporto di cose | 17 | 1 | – | 17 | 1 | 16 |
| Motoveicolo[3] | 270 | 100 | 2 | 268 | 98 | 170 |
| Mezzi simili a veicoli[4] | – | – | – | – | – | – |
| Altro o sconosciuto | 13 | 2 | – | 13 | 2 | 11 |
| | | | | | | |
| **Ruolo** | **797** | **204** | **8** | **789** | **196** | **593** |
| Pedoni | 96 | 23 | 1 | 95 | 22 | 73 |
| Conducenti | 613 | 164 | 5 | 608 | 159 | 449 |
| Passeggeri | 88 | 17 | 2 | 86 | 15 | 71 |

[1] Con una velocità massima in pedalata assisitita di 25 km/h e una potenza massima del motore di 500W.
[2] Con una velocità massima in pedalata assisitita di 45 km/h e una potenza massima del motore di 1.000W.
[3] Comprese le motoleggere.
[4] Mezzi di locomozione dotati di ruote o rotelle azionati dalla sola forza muscolare dell'utilizzatore, come: pattini a rotelle, roller, monopattini o biciclette per bambini (sono escluse le biciclette e le sedie a rotelle).

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (MISTRA-SVU), Ufficio federale delle strade, Berna

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025

# Definizioni

## Glossario

***Feriti gravi (incidenti della circolazione stradale):*** feriti con danni visibili gravi che impediscono per almeno 24 ore le normali attività.
***Feriti leggeri (incidenti della circolazione stradale):*** feriti con danni di poca entità, che consentono di lasciare il luogo dell'incidente con le proprie forze o necessitano solo di trattamento ambulatoriale.
***Mensilità (abbonamenti Arcobaleno):*** somma degli abbonamenti mensili venduti e degli abbonamenti annuali moltiplicati per 7 per la categoria dei giovani e per 9 per la categoria degli adulti (rapporto di costo tra abbonamento mensile e annuale, dal momento che con l'abbonamento annuale i giovani viaggiano 12 mesi pagandone 7, mentre gli adulti ne pagano 9).
***Mobilità, comportamenti***: v. ***Mobilità lenta***; ***Trasporto individuale motorizzato***.
***Mobilità lenta:*** spostamenti effettuati a piedi, in bicicletta o con altri mezzi non motorizzati.
***Morti (incidenti della circolazione stradale):*** persone che hanno perso la vita per le conseguenze dell'incidente, sul posto o nei 30 giorni successivi. La statistica registra tutte le persone che hanno perso la vita in Svizzera, indipendentemente dal loro domicilio. Se una persona infortunata muore dopo più di 30 giorni, in base alla statistica degli incidenti stradali essa risulta ferita.
***Movimenti (traffico aereo):*** insieme dei decolli e degli atterraggi.
***Passeggeri-chilometri:*** unità di misura della domanda di trasporto pubblico, corrispondente alla somma dei chilometri percorsi dai viaggiatori con i mezzi di trasporto pubblico; simbolo: *pkm*.
***Tasso di motorizzazione:*** numero di automobili immatricolate per 1.000 abitanti.
***Traffico aereo***: v. ***Movimenti***.
***Traffico giornaliero medio (TGM) annuale:*** media giornaliera del traffico, calcolata sul totale dei giorni dell'anno in cui il contatore è in funzione, a condizione che si disponga dei dati di conteggio per almeno 260 giorni. La media giornaliera non tiene conto delle oscillazioni stagionali a cui è sottoposto il traffico, che possono variare in modo significativo da una sezione stradale all'altra.
***Trasporti pubblici***: v. ***Mensilità***; ***Passeggeri-chilometri***; ***Veicoli-chilometri***.
***Trasporto individuale motorizzato (TIM):*** spostamenti effettuati con automobili, motoveicoli, motoleggere o ciclomotori.
***Unità-veicolo:*** misura utilizzata per il dosaggio del traffico. Ad ogni tipo di veicolo è attribuito un determinato peso (un camion vale ad esempio più di un'automobile) e nelle gallerie del San Gottardo e del San Bernardino non possono essere superate le 1.000 unità-veicolo all'ora.
***Vittime di incidenti della circolazione stradale:*** somma di feriti e morti.

## Fonti statistiche

***Parco dei veicoli stradali (MFZ)***
Statistica allestita a partire dalla banca dati del Controllo federale dei veicoli, completata con il parco dei ciclomotori rilevato annualmente dall'Ufficio federale di statistica presso i Cantoni. Considera i veicoli civili immatricolati al 30 settembre il cui proprietario è residente in Svizzera il giorno di riferimento. Include i veicoli dell'Amministrazione federale civile (targhe "A" e "P") ma non quelli militari (targhe "M"). Il veicolo è attribuito al cantone di residenza del detentore, che non equivale necessariamente al cantone indicato sulla targa.

***Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)***
Statistica allestita a partire dalla banca dati del Controllo federale dei veicoli che rileva le nuove immatricolazioni avvenute dal 1° gennaio al 31 dicembre, il cui proprietario è residente in Svizzera al momento dell'immatricolazione. Considera i veicoli nuovi come pure quelli non nuovi importati dall'estero e immatricolati in Svizzera per la prima volta (p. es. il proprietario si trasferisce in Svizzera con il suo veicolo). In questo caso, sono ritenuti tutti i veicoli dell'Amministrazione federale, inclusi quelli militari (targhe "A", "P" e "M"). Il veicolo è attribuito al cantone di residenza del detentore, che non equivale necessariamente al cantone indicato sulla targa.

***Transito di biciclette***
Dati provenienti dalla rete di contatori automatici gestita della Sezione della mobilità. I contatori registrano il flusso di biciclette alle sezioni più significative delle reti ciclabili nazionale e regionale. Le misurazioni sono effettuate di continuo e per tutta la durata dell'anno.

***Transito di veicoli stradali***
Informazioni che provengono dal sistema di rilevazione del traffico stradale sviluppato dalla Sezione della mobilità in collaborazione con l'Ufficio federale delle strade. Si tratta di una rete di contatori automatici che registrano il flusso di traffico delle sezioni più significative della rete autostradale e delle strade cantonali. Le misurazioni sono effettuate di continuo e per tutta la durata dell'anno.

***Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)***
Rilevamento effettuato dall'Ufficio federale di statistica ogni cinque anni, a partire dal 1974. Nel 2005 ha coinvolto 33.390 persone su scala nazionale (1.630 in Ticino), intervistate tramite sondaggio telefonico in merito ai loro comportamenti nell'ambito della mobilità. A partire dal 2010 è sostituito dall'inchiesta tematica "Microcensimento mobilità e trasporti" del Censimento federale della popolazione.

***Trasporto pubblico***
Dati che provengono dai sistemi di conteggio dell'utenza dei trasporti pubblici, gestiti dalle imprese di trasporto con il supporto della Sezione della mobilità. Il numero di utenti è rilevato in maniera automatica (tramite contatori installati sui veicoli) o manuale (conteggi ad hoc). Le informazioni sugli abbonamenti mensili e annuali per i trasporti pubblici, e i rispettivi introiti, sono gestite dall'Impresa gerente della Comunità tariffale Ticino-Moesano, mentre le statistiche concernenti gli altri titoli di trasporto acquistati dagli utenti provengono direttamente dalle imprese di trasporto.

***Trasporto di merci***
I dati relativi ai passaggi di mezzi pesanti sono pubblicati dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT). Con il 2014 è stato introdotto un nuovo metodo di rilevamento: queste informazioni provengono ora dalle dogane e sono rilevate dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP), ubicate lungo l'asse autostradale svizzero. Questo metodo è più accurato di quello impiegato in precedenza (Censimento svizzero automatico del traffico stradale, CSATS). I dati sono stati rivisti retroattivamente fino al 2010 e sono solo parzialmente confrontabili con quelli precedenti. La panoramica completa di queste informazioni statistiche è disponibile nelle pubblicazioni *Traffico merci transalpino in Svizzera e Rapporto sul trasferimento del traffico (novembre 2015)*, reperibili nel sito dell'UFT.

***Incidenti della circolazione stradale (SVU)***
Rilevazione che si fonda sulle informazioni trasmesse dai servizi di polizia e dal Centro danni del Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (Centro danni DDPS) all'Ufficio federale delle strade (ogni incidente registrato dalla polizia deve essere notificato). Per ogni incidente si rilevano informazioni concernenti le vittime (gravità delle ferite, decesso, dati anagrafici, ruolo ecc.), l'ora e la localizzazione dell'incidente, il tipo di veicoli coinvolti ecc.

***Statistica dell'aviazione civile (AVIA)***
Dati concernenti voli, numero di passeggeri e quantità di merci trasportate trasmessi dai servizi di informazione degli aeroporti nazionali e degli aerodromi regionali all'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC). L'UFAC pubblica i dati a cadenza annuale e trimestrale: la statistica annuale concerne il traffico dell'aviazione civile in generale, mentre quella trimestrale include unicamente il traffico di linea e charter.

Ulteriori definizioni nel sito dell'Ustat: *www.ti.ch/ustat* > Prodotti > Definizioni > 11 Mobilità e trasporti

## Per saperne di più

Ufficio di statistica (Ustat):
*www.ti.ch/ustat*

Osservatorio ambientale della Svizzera italiana (OASI):
*www.ti.ch/oasi*

Polizia cantonale:
*www.ti.ch/polizia*

Sezione della mobilità (SM):
*www.ti.ch/sm*

Ufficio federale di statistica (UST):
*www.bfs.admin.ch*

Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC):
*www.bazl.admin.ch*

Ufficio federale delle strade (USTRA):
*www.astra.admin.ch*

Ufficio federale dei trasporti (UFT):
*www.bav.admin.ch*

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, marzo 2025