

II MOBILITÀ E TRASPORTI

PANORAMICA DEL TEMA



2	Introduzione
3	Panorama
3	Comportamenti in materia di mobilità
4	Mobilità ciclabile
5	Trasporto pubblico
6	Traffico stradale
8	Trasporto di merci
9	Incidenti stradali
11	Dati
20	Definizioni
20	Glossario
20	Fonti statistiche
21	Per saperne di più

Introduzione

Le informazioni che riguardano la mobilità sono numerose. Innanzitutto sono rilevati i dati sull'infrastruttura, in particolare sulle reti stradali nazionale, cantonale e comunale (lunghezza delle reti, ma anche finanziamento dei costi ecc.), come pure sul parco dei veicoli stradali (i veicoli per il trasporto di persone e quelli per il trasporto di cose, i veicoli agricoli, quelli industriali e i motoveicoli) e dei natanti immatricolati. Per il trasporto pubblico sono rilevati i dati salienti concernenti la domanda e l'offerta (espresse in volume di chilometri percorsi dagli utenti e dai veicoli), il numero di abbonamenti in circolazione e i rispettivi introiti. Sono altresì raccolte le cifre inerenti al traffico, vale a dire il transito di veicoli stradali, tra cui il traffico pesante e le merci che transitano dai valichi alpini.

Il tema include anche le informazioni riguardanti i comportamenti e le preferenze espresse dalla popolazione in materia di mobilità, rilevate nell'ambito di indagini campionarie, e le statistiche sugli incidenti della circolazione stradale. Vanno a completare il quadro i dati concernenti il traffico aereo (aviazione civile).

Così come le statistiche, numerose sono anche le fonti: l'Ufficio federale di statistica, l'Ufficio federale delle strade, l'Ufficio federale dei trasporti, il Controllo federale dei veicoli, l'Ufficio federale dell'aviazione civile e, beninteso, la Sezione della Mobilità, la Polizia cantonale e la Sezione della circolazione del Cantone Ticino.

Costi e finanziamenti dei trasporti in Svizzera nel 2020

Nel 2023 l'UST ha pubblicato un breve rapporto che analizza in termini monetari i costi e i finanziamenti del sistema di trasporto svizzero di persone e di merci. Nel 2020 i costi ammontavano a 92,5 miliardi di franchi: 11.000 franchi per abitante. Il 76,0% è attribuibile al trasporto di persone, mentre il 24,0% a quello delle merci. www.bfs.admin.ch > Trovare statistiche > Mobilità e trasporti > Costi e finanziamento dei trasporti

Microcensimento mobilità e trasporti 2021

Grazie a questo aggiornamento è possibile analizzare le abitudini in materia di mobilità della popolazione ticinese nel 2021. Ad esempio, dei 7,2 km percorsi in media al giorno per motivi di lavoro, l'85,3% era effettuato in automobile, l'11,5% con i trasporti pubblici e il 2,7% con la mobilità lenta (il restante 0,5% con altri mezzi). www.bfs.admin.ch > Trovare statistiche > Mobilità e trasporti > Trasporto persone > Comportamento in materia di mobilità

Panorama

Comportamenti in materia di mobilità

Secondo il Microcensimento mobilità e trasporti¹ del 2021, i ticinesi² in media percorrono giornalmente 24,1 km, impiegandoci 67,2 minuti: come nel rilevamento del 2015, questi sono i valori regionali più bassi, situati ben al di sotto della media svizzera di 30,0 km e 74,6 minuti. Va fatto notare che l'inchiesta del 2021 ha risentito degli effetti della pandemia COVID-19: se confrontati ai valori rilevati nel 2015, per i residenti in Ticino la lunghezza e la distanza medie giornaliere sono diminuite del 17,4% e del 12,9%. Questa diminuzione ha toccato tutti i mezzi di trasporto utilizzati: ad esempio, la distanza percorsa in automobile è calata del 9,2% e quella percorsa con i trasporti pubblici del 50,6%.

Come nei rilevamenti precedenti, per i residenti in Ticino (come per l'insieme della Svizzera) la maggior parte degli spostamenti è da ricondurre alle attività per il tempo libero (9,8 km; 35,8 minuti); seguono gli spostamenti per recarsi al lavoro (7,2 km; 13,4 minuti) e per gli acquisti (4,3 km; 10,8 minuti); il resto è imputabile a spostamenti per formazione (0,9 km; 3,5 minuti), attività professionali (0,7 km; 1,2 minuti) e servizi e accompagnamento (1,2 km; 2,4 minuti).

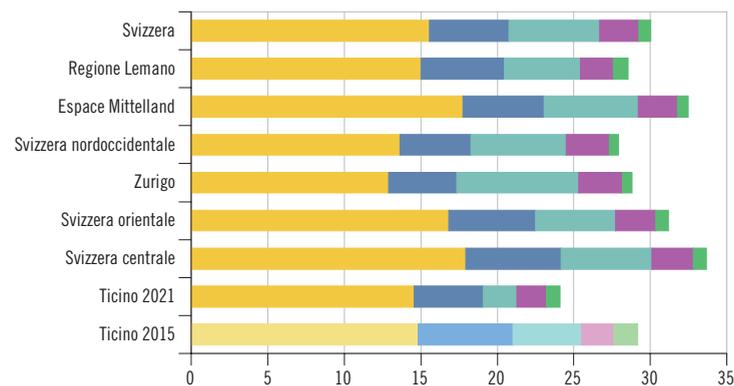
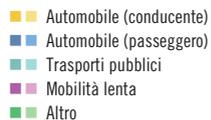
Il trasporto individuale motorizzato resta il mezzo di trasporto più utilizzato e nel 2021 copre 19,9 dei 24,1 km totali. 2,2 km sono percorsi con i mezzi pubblici e 1,9 km tramite la mobilità lenta (i restanti 0,9 km sono percorsi con altri mezzi di trasporto) [F. 11.1].

¹ In questa analisi sono considerati unicamente gli spostamenti effettuati su suolo svizzero.

² Il campione è costituito da 2.324 individui di 6 o più anni residenti in modo permanente in Ticino. Si noti che nel calcolo delle distanze medie percorse sono compresi anche i valori forniti dalle persone che non si spostano: ciò comporta una diminuzione dei valori medi.

F. 11.1

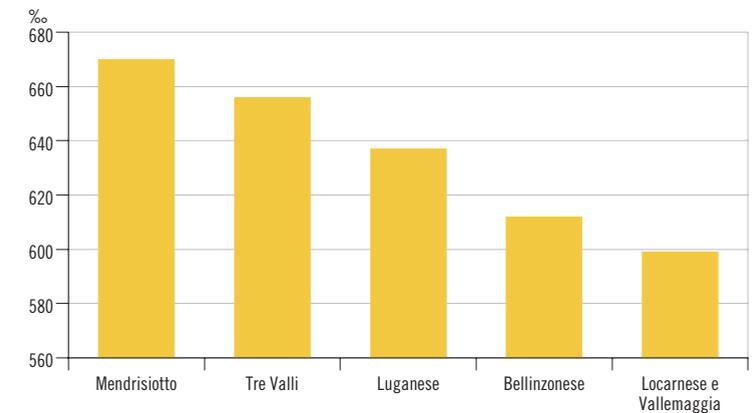
Distanze percorse dalla pop. res. in Svizzera negli spostamenti quotidiani su suolo svizzero (media per ab., in km), secondo il mezzo di trasporto, per grande regione di residenza, nel 2021
Fonte: MCMT, UST e ARE



In Ticino la predilezione per l'automobile traspare anche dall'elevato tasso di motorizzazione. Nel 2022 si contano infatti 632 automobili ogni 1.000 abitanti, il quinto valore più elevato nella classifica intercantonale, dietro a Zugo (731), Svitto (653), Vallese (650) e Nidvaldo (636); nell'insieme della Svizzera sono 540. A livello regionale, rispetto al 2021 la situazione è restata pressoché invariata: è il Mendrisiotto a mostrare il tasso di motorizzazione più elevato, con 670 automobili ogni 1.000 abitanti. La regione Locarnese e Vallemaggia è la meno "motorizzata", con 599 automobili ogni 1.000 abitanti [F. 11.2].

F. 11.2

Tasso di motorizzazione (in %), per regione, in Ticino, nel 2022
Fonte: MFZ, STATPOP, UST



Mobilità ciclabile

Negli ultimi anni la bicicletta (elettrica e non) ha riacquisito popolarità, sia per il tempo libero sia per gli spostamenti pendolari: in Ticino è utilizzata dal 28,3%³ della popolazione.

Al fine di monitorare l'andamento dell'utenza, lungo i percorsi ciclabili regionali e nazionali sono stati collocati dei contatori che rilevano il numero di biciclette in transito. Nel corso del 2022 si registra una tendenza al ribasso dei conteggi rispetto al 2021: incidono in particolare modo la diminuzione del flusso turistico nel Locarnese (Avegno biciclette, TGM: 248, -17,9%) e molteplici cantieri in prossimità di alcuni contatori (Mendrisio piscine, TGM: 118, -21,3%). Tra le postazioni che hanno registrato un aumento dei passaggi, figurano Lamone cavalcavia per Manno (TGM: 71; +16,4%) e Acquarossa passerella Dongio (TGM: 38, +6,6%).

Nel 2022, escludendo la giornata nella quale si è svolta "SlowUp Ticino" (quando al contatore di Minusio Verbanella sono transitate 11.084 biciclette), la punta massima giornaliera è stata rilevata il 16 aprile a Locarno (Ponte della Maggia): 8.662 transiti. Anche la media annua più elevata è stata rilevata presso lo stesso contatore: 1.876 transiti giornalieri, in calo del 6,4% rispetto al 2021 [F. 11.3].

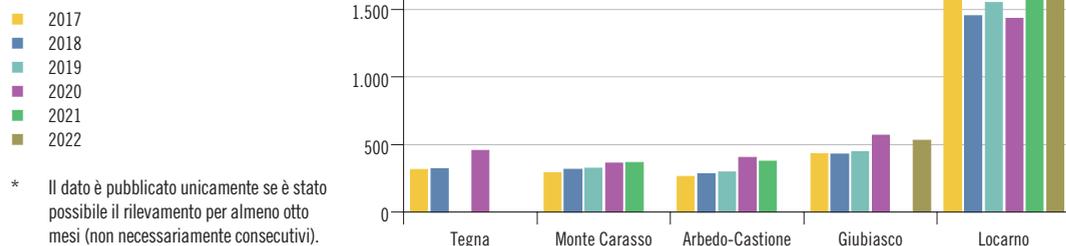
L'analisi dei flussi per fasce orarie permette, presso alcune postazioni, di evidenziare due picchi pendolari principali (uno alla mattina e uno alla sera) e altri due, meno marcati, riconducibili alla pausa pranzo, soprattutto nei pressi di istituti scolastici.

Parallelamente all'incremento della domanda, fa seguito anche un aumento dell'offerta: la rete ciclabile segnalata si dirama per 368 chilometri, a cui dovrebbero esserne aggiunti altri 200 entro il 2030.

³ V. Lamprecht, Markus; Bürgi, Rahel e Stamm, Hanspeter. (2020). *Sport Svizzera 2020. Attività sportiva e interesse per lo sport della popolazione svizzera*. Macolin, UFSPO.

F. 11.3
Passaggi giornalieri medi di biciclette*, secondo una selezione di contatori, in Ticino, dal 2017

Fonte: SM



* Il dato è pubblicato unicamente se è stato possibile il rilevamento per almeno otto mesi (non necessariamente consecutivi).

Trasporto pubblico

In Ticino, la rete dei trasporti pubblici è strutturata su tre pilastri: il trasporto ferroviario, gli autobus dei servizi urbani e quelli dei servizi regionali. La “spina dorsale” ferroviaria è costituita dalla linea Basilea-Zurigo/Bellinzona/Lugano (con diramazione verso Ponte Tresa via FLP⁴)/Milano e da quella Bellinzona/Locarno/(Camedo-Domodossola, via ferrovia delle Centovalli/della Valle Vigizzo), che garantiscono i collegamenti internazionali, nazionali e tra le regioni del cantone. Il trasporto su gomma è costituito dai servizi urbani, che offrono frequenze elevate e si concentrano nei quattro agglomerati cantonali, e da quelli regionali, che collegano gran parte delle località del cantone, raccogliendo e distribuendo l’utenza dalla periferia ai centri urbani, e viceversa.

Il 2021 è stato caratterizzato dall’entrata in servizio completa della nuova galleria di base del Monte Ceneri e dall’ampliamento dell’offerta di trasporto pubblico, che ha permesso di migliorare velocità (dimezzamento dei tempi di percorrenza tra Locarno/Bellinzona e Lugano), estensione oraria (aggiunta di corse alla mattina e alla sera su gran parte delle linee in tutto il cantone) e frequenza (aumento delle corse nei centri principali e nelle ore di punta) del servizio. Nel 2022 sono stati realizzati alcuni potenziamenti mirati delle linee S30 e S90 e al contempo sono stati attivati più cantieri che hanno influenzato in maniera importate l’offerta, in particolare d’estate (chiusura totale della stazione di Cadenazzo tra giugno e agosto).

Nel 2022 le cifre sull’utenza dei trasporti ferroviari sembrano mostrare un ritorno alla normalità, dopo un 2021 ancora segnato dagli effetti delle restrizioni dettate dalla crisi sanitaria. In territorio ticinese, i treni regionali (TILO, RegioExpress, FLP, FART⁵) hanno trasportato in totale 15,8 milioni di passeggeri, che hanno percorso globalmente 277,7 milioni di chilometri (+27,3%, rispettivamente, +43,9% rispetto al 2021). Sulle sole linee TILO, gli utenti (12,8 milioni in totale) hanno percorso 252,5 milioni di chilometri (+46,4% rispetto al 2021) [F. 11.4]. Il segmento più utilizzato è quello tra Lugano e Lugano-Paradiso, con una media di 13.974 passeggeri per giorno feriale (+24,6% rispetto al 2021 e +80,6% rispetto al 2020); il meno frequentato è quello tra Gerra Gambarogno e Ranzo-S. Abbondio, con un valore di 219 (+56,4% rispetto al 2021 e +88,8% rispetto al 2020).

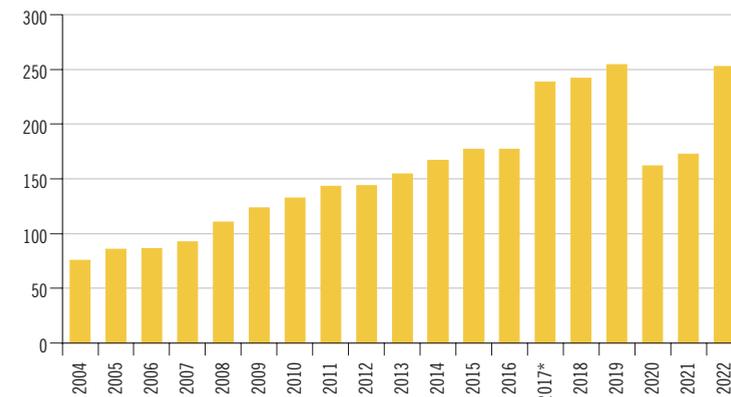
⁴ Ferrovia Lugano-Ponte Tresa.

⁵ Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi.

F. 11.4
Passeggeri-chilometri percorsi sui treni TILO su suolo svizzero (in mio), in Ticino, dal 2004*

Fonte: SM

* Dati non inclusi, in quanto non disponibili: 2011-2016, RegioExpress; 2021, InterRegio.



⁶ Gli 89.455 utenti citati nelle schede infografiche della mobilità si riferiscono al TGM dell’intero anno (giorni festivi inclusi).

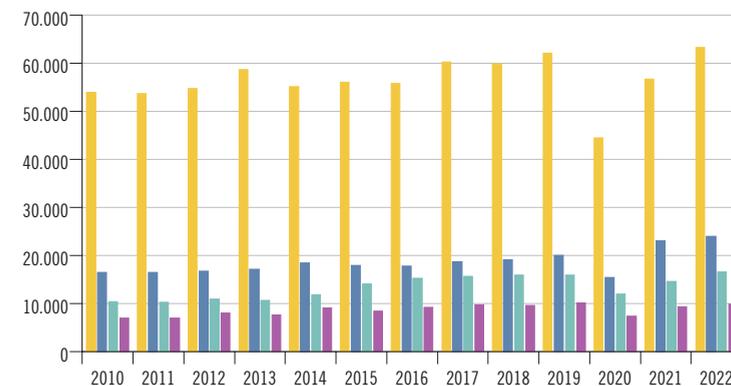
⁷ Sono esclusi gli abbonamenti transfrontalieri.

⁸ V. la definizione nel Glossario.

F. 11.5
Passeggeri trasportati dai trasporti pubblici su gomma (media giornaliera lunedì-venerdì feriali), in Ticino, per regione, dal 2010

Fonte: SM

■ Luganese
■ Locarnese e Vallemaggia
■ Bellinzonese e Tre Valli
■ Mendrisiotto



Traffico stradale

⁹ In questo paragrafo, tutti i valori assoluti si riferiscono al “traffico giornaliero medio annuale” (o TGM annuale), sono quindi da interpretare come media giornaliera annua di veicoli (o passaggi).

Nel 2022 il trasporto pubblico su gomma conta un totale di 35,3 milioni di passeggeri, che hanno percorso complessivamente 130,3 milioni di chilometri: rispettivamente l’11,4% e il 2,8% in più rispetto al 2021 (+48,3% e +39,1% rispetto al 2020). Il numero medio di utenti trasportati nei giorni feriali è di 113.678⁶ unità (+9,6% rispetto al 2021 e +43,4% rispetto al 2020) [F. 11.5].

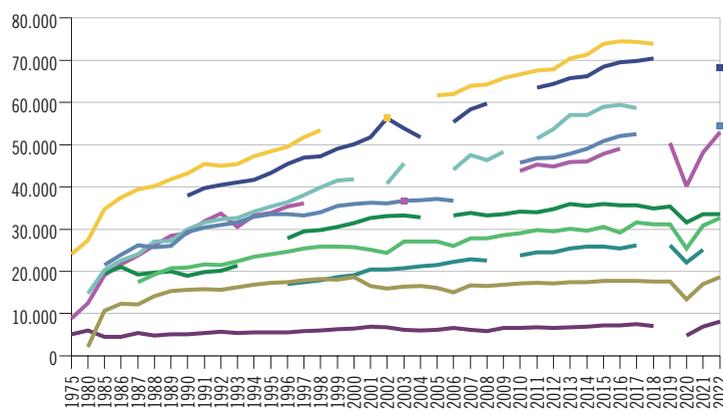
Infine, nel 2022 sono stati venduti 39.440 abbonamenti⁷ Arcobaleno annuali (+9,9% rispetto al 2021) e 110.835 abbonamenti mensili (+21,9%), per un totale di 419.883 mensilità⁸ vendute (+13,5%).

Nei valichi di confine con l’Italia, nel 2022 si è assistito a un aumento generale dei volumi di traffico: la maggior parte dei contatori ha registrato dei TGM⁹ superiori a quelli del 2021; per molti di essi però, il carico veicolare è ancora stato inferiore ai livelli pre-pandemici del 2019. Globalmente, in un giorno lavorativo si contano in media 86.709 veicoli a motore in entrata, il 21,9% in più rispetto al 2021 (-1,2% rispetto al 2019). I valichi che registrano le differenze maggiori rispetto al 2021 sono quelli di Chiasso Brogeda (+39,9% sul TGM in entrata e in uscita) e Pedrate (+26,7%).

F. 11.6

Traffico giornaliero medio annuale nelle autostrade, in Ticino, e nelle gallerie autostradali del San Gottardo e del San Bernardino, dal 1975
Fonte: USTRA

- A2 - Grancia
- A2 - Monte Ceneri
- A2 - Circonvallazione di Lugano
- A2 - Circonvallazione di Bellinzona
- A2 - Biasca sud
- A2 - Galleria San Gottardo
- A2 - Maroggia
- A13 - Galleria Mappo-Moretina
- A13 - Galleria San Bernardino (GR)
- A13 - Ascona nuovo ponte Maggia



Sulla rete stradale cantonale monitorata, la situazione è più eterogenea. Nel Mendrisiotto, nelle cinque postazioni considerate le variazioni percentuali rispetto al 2021 sono comprese tra -3,4% a Maroggia (TGM 2022: 10.300) e +10,0% presso la Superstrada Mendrisio-Stabio (18.742); quest'ultima è anche la tratta più sollecitata del Mendrisiotto. Nel Luganese, le variazioni rispetto al 2021 sono comprese tra il -1,5% registrato ai contatori di Vezia Via San Gottardo in direzione nord e sud (TGM 2022: 13.365 e 19.189) e il +6,5% in zona Agno Vallone (25.061). Il carico maggiore è stato rilevato dalla postazione situata a Manno a nord dell'incrocio di Suglio, con un TGM di 27.296 veicoli (+2,0% rispetto al 2021).

Nel Bellinzonese e nelle Tre Valli, tra le tredici postazioni considerate l'incremento maggiore rispetto al 2021 è stato registrato in zona Arbedo Nord, con +2,2% (TGM 2022: 21.974), mentre la variazione negativa più forte è stata registrata presso il Monte Ceneri: -11,7% (10.947). Il carico maggiore è stato rilevato dalla postazione di Quartino, con un TGM di 26.756 (+1,4% rispetto al 2021).

Per le strade cantonali del Locarnese, i conteggi 2021-2022 sono disponibili per cinque dei dieci contatori considerati: la flessione più marcata si registra ad Avegno-Valle Maggia, pari a -5,6% rispetto al 2021 (TGM 2022: 8.821) [F. 11.7].

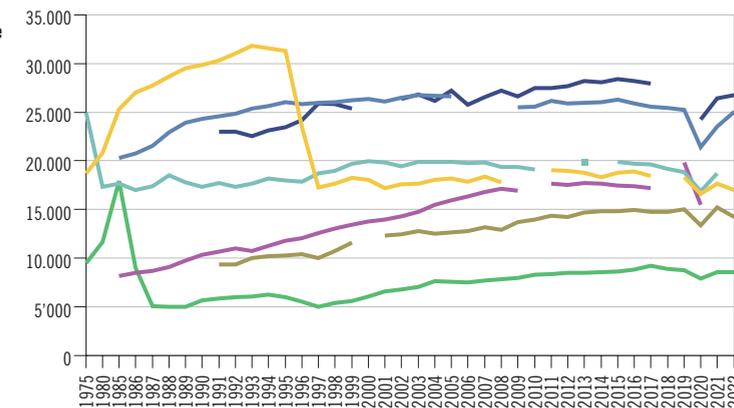
Sulla rete autostradale, rispetto al 2021 tutti i contatori hanno rilevato degli incrementi: da +5,4% a Moleno (TGM 2022: 32.374), a +16,6% alla galleria del San Bernardino (8.074), fino a +26,6% a Chiasso (47.565). Il carico più importante si registra a Maroggia (68.239): per questo contatore non è però disponibile il dato del 2021 [F. 11.6].

F. 11.7

Traffico giornaliero medio annuale nelle strade cantonali, in Ticino, dal 1975
Fonte: SM

- Minusio - Verbanella*
- Agno - Vallone
- Losone - vecchio ponte Maggia
- Stabio - Gaggiolo
- Castione - Claro**
- Gudo Progero (sponda destra)
- Quartino (sponda sinistra)

- * 13.6.1996: apertura della Galleria Mappo-Moretina.
- ** 14.5.1986: apertura della tratta autostradale Gorduno-Biasca.



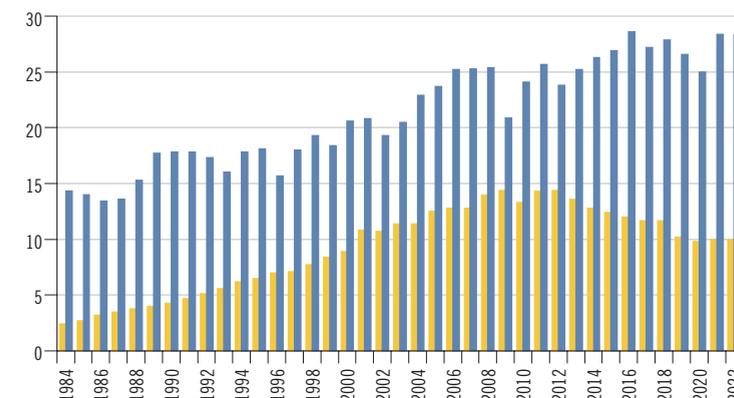
Trasporto di merci

Nel 2022, 38,3 milioni di tonnellate di merci hanno varcato le Alpi svizzere: un quantitativo sostanzialmente stabile rispetto ai 38,4 milioni di tonnellate del 2021 (-0,3%). Di queste merci, 10,0 milioni di tonnellate sono transitate su strada (-0,7%), mentre 28,3 su ferrovia (-0,2%). L'analisi sul lungo termine evidenzia che, globalmente, negli ultimi tre decenni il tonnellaggio totale trasportato attraverso i valichi alpini è aumentato costantemente fino al 2006; in seguito è oscillato tra 35 e 40 milioni di tonnellate annue. Analizzando la ripartizione modale del metodo di trasporto si rilevano tuttavia andamenti distinti: fino al 2008 le merci sono aumentate sia su gomma sia su rotaia e, dopo la crisi del 2009, le quantità su rotaia hanno continuato a crescere, mentre quelle su gomma sono calate [F. 11.8].

F. 11.8

Merchi trasportate attraverso le Alpi svizzere (in mio di t), secondo il tipo di trasporto, in Svizzera, dal 1984
Fonte: UFT; pubbl. UST

- Strada
- Ferrovia



¹⁰ In questo paragrafo, i valori assoluti sono arrotondati al migliaio.

¹¹ L'incremento è dovuto in parte alla ripresa economica e in parte a revisioni effettuate dall'UFT.

¹² Dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002: dosaggio del traffico pesante alla galleria del San Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria). Da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alle gallerie del San Gottardo e del San Bernardino (massimo 1.000 unità-veicolo all'ora, v. a. le Definizioni).

F. 11.9

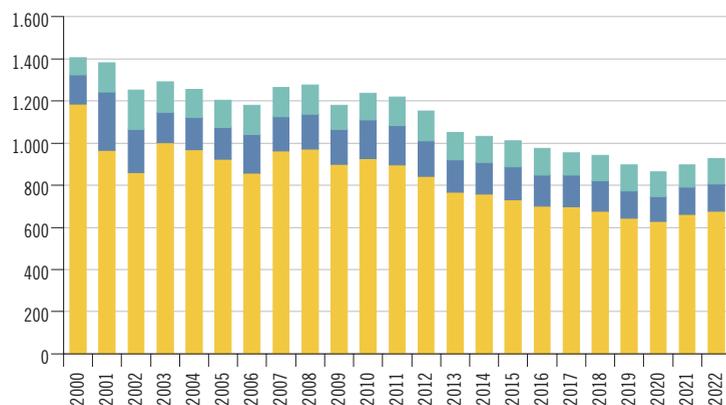
Veicoli pesanti transitati nei valichi autostradali alpini (in migliaia), in Svizzera, dal 2000*

Fonte: Trasp. merci, UFT

- San Gottardo
- San Bernardino
- Gran San Bernardo e Sempione

* Dal 25.10 al 20.12.2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente, il traffico è stato deviato nella galleria autostradale del San Bernardino. Dal 2002 introduzione di misure di dosaggio del traffico (v. la nota 14). Dal 31.5 al 29.6.2006 una frana ha bloccato l'autostrada A2 all'altezza di Gurtnehlen. Dal 2014 nuova serie (v. le Definizioni).

Le quantità di merci trasportate su strada nel 2022 si traducono in 927.000¹⁰ veicoli merci che hanno attraversato i valichi alpini svizzeri (+3,5% rispetto al 2021). Di questi, 678.000, ovvero il 73,1% del totale, sono transitati attraverso il San Gottardo, evidenziando un aumento del 2,4%. 127.000 sono invece transitati per il San Bernardino (-1,6%). I veicoli pesanti transitati per il Gran San Bernardo e per il Sempione sono stati complessivamente 123.000, ovvero il 17,1% in più rispetto al 2021¹¹ [F. 11.9]. Il numero di passaggi di veicoli pesanti è strettamente legato a vari fattori, quali la congiuntura economica (ad esempio, la crisi economica e finanziaria del 2009 si era tradotta in una diminuzione del traffico), eventi eccezionali (ad esempio gli effetti della pandemia COVID-19 o incidenti) e, dal 2002, misure di dosaggio¹² del traffico.



Incidenti stradali

Anche nel 2022, con 206 incidenti stradali con vittime ogni 100.000 abitanti, il Ticino resta, seppur di poco, sotto la media nazionale (209 ogni 100.000 abitanti). Rispetto al 2021, nel confronto intercantonale il Ticino sale però dal quindicesimo al quattordicesimo posto (era al ventesimo posto nel 2020); le prime tre posizioni sono occupate da Uri (305 ogni 100.000 abitanti), Lucerna (252) e Berna (239).

Come nel 2021, anche nel 2022 si assiste a una crescita del numero di incidenti con vittime, passati da 669 nel 2021 a 731 nel 2022 (+9,3%). Gli incidenti mortali sono stati 10, contro gli 11 dell'anno precedente. Gli incidenti con feriti gravi sono aumentati in maniera piuttosto marcata, passando da 155 a 182, aumento che ha toccato anche quelli con feriti leggeri (da 503 a 539).

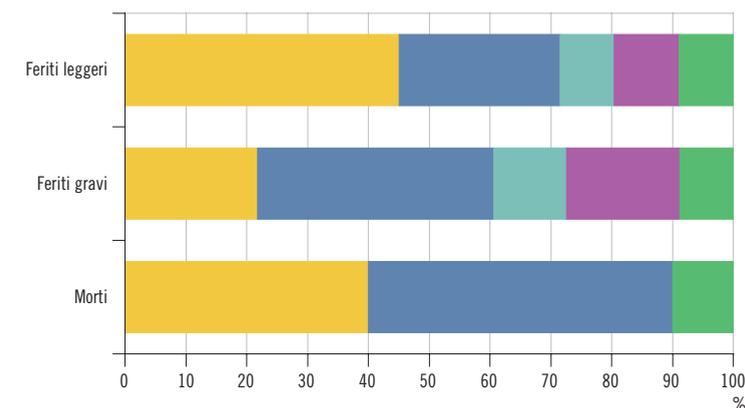
I 731 incidenti con vittime avvenuti nel 2022 hanno causato 10 morti (5 motociclisti, 4 automobilisti e 1 utente di un altro mezzo di trasporto), 193 feriti gravi (75 riguardano motoveicoli, 42 automobili, 36 biciclette (e-bike incluse), 23 pedoni e 17 altri mezzi di trasporto) e 674 feriti leggeri (304 automobili, 178 motoveicoli, 72 biciclette, 60 pedoni e 60 altri mezzi di trasporto) [F. 11.10]. Globalmente, nel 2022 sono avvenuti 3.931 incidenti che hanno richiesto l'intervento della polizia (+7,5% rispetto all'anno precedente).

F. 11.10

Vittime di incidenti della circolazione stradale (in %), secondo la gravità e il mezzo di trasporto, in Ticino, nel 2022

Fonte: SVU, USTRA e UST; elab. POL

- Automobile
- Motoveicolo
- A piedi
- Bicicletta
- Altro



Dati

T.11.1

Parco dei veicoli stradali¹, secondo il genere di veicoli, e tasso di motorizzazione, in Ticino, dal 2000²

	2000	2005 ³	2010	2015	2019	2020	2021 ¹	2022
Totale⁴	243.885	265.115	286.781	314.903	319.134	318.329	320.096	320.427
Veicoli a motore	235.146	254.706	275.029	301.627	304.845	304.109	306.136	306.336
Automobili	182.624	193.374	204.462	222.243	223.373	222.391	222.890	222.583
Trasporto di persone	1.564	1.973	2.085	2.412	2.667	2.661	2.967	3.192
Autoveicoli leggeri	670	881	1.055	1.360	1.614	1.667	1.915	2.136
Autoveicoli pesanti	57	68	82	128	150	145	154	160
Autobus	332	473	412	449	485	459	496	508
Furgoncini	501	544	498	428	355	327	314	298
Autobus snodati	4	7	38	47	63	63	88	90
Trasporto di cose	15.434	17.217	18.757	21.887	23.266	23.836	24.708	24.878
Autofurgoni	13.029	14.730	16.364	19.321	20.647	21.195	22.023	22.179
Autocarri	2.074	2.087	2.060	2.187	2.198	2.203	2.225	2.218
Autoarticolati	3	3	–	–	–	2	2	2
Trattori a sella	328	397	333	379	421	436	458	479
Veicoli agricoli	3.904	3.975	3.850	4.039	4.112	4.141	4.108	4.073
Trattori agricoli	1.993	2.040	2.182	2.396	2.545	2.578	2.578	2.577
Carri di lavoro agricoli	27	32	34	52	59	68	72	72
Carri con motore agricoli	1.377	1.417	1.417	1.393	1.368	1.361	1.341	1.305
Monoassi agricoli	487	475	214	194	137	132	115	117
Veicoli agricoli combinati	20	11	3	4	3	2	2	2
Veicoli industriali	2.117	2.159	2.593	3.071	3.311	3.385	3.447	3.482
Trattori	63	60	43	73	96	130	140	138
Macchine semoventi	960	992	869	950	945	913	894	915
Carri di lavoro	677	669	1.159	1.406	1.555	1.604	1.639	1.645
Carri con motore	411	433	519	638	712	735	772	782
Monoassi	6	5	3	4	3	3	2	2
Motoveicoli	29.503	36.008	43.282	47.975	48.116	47.695	48.016	48.128
Motoveicoli	22.642	28.416	37.240	43.454	45.047	44.629	44.866	45.058
Motoleggere	6.556	7.086	5.274	3.551	1.902	1.873	1.932	1.835
Motoveicoli a tre ruote	39	27	23	17	14	13	14	12
Motoveicoli con carrozino laterale	36	39	42	46	57	57	62	60
Motoleggere a tre ruote	1	13	16	36	40	45	41	45
Quadriciclo leggero a motore	1	27	23	15	11	10	6	9
Quadriciclo a motore	26	168	339	509	649	664	703	717
Triciclo a motore	48	58	55	111	217	234	237	242
Slitta a motore	154	174	270	236	179	170	155	150
Rimorchi	8.739	10.409	11.752	13.276	14.289	14.220	13.960	14.091
Ciclomotori⁵	7.893	5.148	3.999	3.792	4.022	4.753	4.734	4.574
Di cui ciclomotori elettrici	...	...	...	100	189	296	381	446
Tasso di motorizzazione⁶	592,0	600,3	612,6	634,3	632,2	632,7	635,0	632,0

¹ Senza i veicoli militari.² Stato della rilevazione: veicoli a motore e rimorchi: 2000-2001, 30 settembre; 2022, 15 ottobre; ciclomotori: 31 dicembre.³ I dati pubblicati dall'UST comprendono anche Campione d'Italia, l'Ustat pubblica i dati corretti senza Campione d'Italia.⁴ Senza i ciclomotori.⁵ Tutti i veicoli che devono essere muniti di una targa per ciclomotore, inclusi i ciclomotori elettrici.⁶ Automobili per 1.000 abitanti (fino al 2009, popolazione residente media; 2010, popolazione residente permanente al 31.12.2010; dal 2011, popolazione residente permanente al 31.12 dell'anno precedente).

Fonte: Parco dei veicoli stradali (MFZ), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T.11.2

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali¹, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino², dal 1990

	Totale	Automobili	Veicoli per il trasporto di persone	Veicoli per il trasporto di cose	Veicoli agricoli	Veicoli industriali	Motoveicoli
1990	21.545	18.281	83	1.204	88	122	1.767
1995	16.342	13.796	79	703	47	50	1.667
2000	22.225	17.810	94	1.071	61	44	3.145
2001	22.645	18.088	128	1.248	66	46	3.069
2002	20.728	16.433	106	1.272	63	50	2.804
2003	18.282	14.315	99	930	58	56	2.824
2004	19.738	15.496	113	1.073	62	41	2.953
2005	20.068	15.737	107	1.158	47	72	2.947
2006	20.673	16.322	101	1.166	55	52	2.977
2007	22.813	17.926	107	1.331	38	39	3.372
2008	22.637	17.623	133	1.426	38	87	3.330
2009	21.064	16.478	137	1.256	56	111	3.026
2010	22.775	18.077	134	1.452	52	124	2.936
2011	24.463	19.026	132	1.732	75	153	3.345
2012	24.892	19.454	122	1.578	71	171	3.496
2013	23.303	18.631	118	1.399	60	158	2.937
2014	23.692	18.881	129	1.567	63	128	2.924
2015	25.479	20.281	133	1.800	75	118	3.072
2016	24.512	19.776	132	1.587	48	123	2.846
2017	24.235	19.174	178	1.731	67	137	2.948
2018	22.405	17.744	163	1.718	50	138	2.592
2019 ^r	22.972	18.286	164	1.839	64	147	2.472
2020 ^r	18.872	14.337	262	1.320	63	176	2.714
2021 ^r	19.572	14.387	256	1.527	67	160	3.175
2022 ^r	18.644	13.934	266	1.309	63	121	2.951

¹ Senza i rimorchi e i ciclomotori.² Senza i veicoli dell'Amministrazione federale, non ripartibili per cantone.

Fonte: Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel



Ulteriori dati nel sito dell'Ustat:

www.ti.ch/ustat-datistatistici > 11 Mobilità e trasporti

T. 11.3

Natanti¹, secondo la categoria, in Ticino, dal 1990² al 2013

	Totale	Trasporto di persone				Trasporto di merci
		Totale	Natanti senza motore	Natanti a vela (con o senza motore ausiliario)	Natanti a motore (planante/dislocante ³)	
1990	6.385	6.376	457	1.028	4.891	9
1995	6.967	6.959	390	1.084	5.485	8
2000	7.133	7.121	349	1.111	5.661	12
2005	7.143	7.129	307	1.100	5.722	14
2006	7.104	7.088	314	1.080	5.694	16
2007	7.142	7.118	311	1.082	5.725	24
2008	7.120	7.085	299	1.077	5.709	35
2009	7.098	7.062	286	1.062	5.714	36
2010	7.114	7.079	284	1.051	5.744	35
2011	7.129	7.092	284	1.074	5.734	37
2012	7.151	7.116	272	1.064	5.780	35
2013	7.209	7.169	271	1.089	5.809	40

Avvertenza: nel 2014, revisione delle categorie di natanti; i dati relativi alle categorie "Natanti a motore" e "Natanti senza motore" sono solo parzialmente confrontabili con quelli presentati nella tabella T. 11.4.

¹ Senza concessione federale.

² Stato della rilevazione: fino al 2000, 30 novembre; dal 2001, 30 settembre.

³ Planante: natante che raggiunge la massima velocità quando buona parte della carena è fuori dall'acqua; dislocante: un natante che raggiunge la massima velocità quando la carena è immersa totalmente nell'acqua.

Fonte: Effettivo dei natanti, Associazione dei servizi della navigazione, Berna; diffusione: Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.4

Natanti¹, secondo la categoria, in Ticino, dal 2014

	Totale	Trasporto di persone: natanti privati				Trasporto di persone: battelli per passeggeri	Natanti per il trasporto di merci	Altri natanti ²
		Totale	Natanti senza motore	Natanti a vela (con o senza motore ausiliario)	Natanti a motore (planante/dislocante ³)			
2014	7.201	7.148	257	1.099	5.792	16	9	28
2015	7.099	7.074	273	1.090	5.711	12	10	3
2016	7.029	7.005	234	1.094	5.677	12	9	3
2017	6.964	6.929	232	1.085	5.612	18	11	6
2018	6.780	6.742	234	1.046	5.462	18	11	9
2019	7.225	7.187	270	1.009	5.908	15	10	13
2020	6.692	6.642	206	995	5.441	23	10	17
2021	6.586	6.535	210	906	5.419	23	9	19
2022	6.812	6.758	196	960	5.602	23	9	22

Avvertenza: stato della rilevazione: 30 settembre. Nel 2014, revisione delle categorie di natanti: i dati relativi alle categorie "Natanti a motore" e "Natanti senza motore" sono solo parzialmente confrontabili con quelli presentati nella tabella T. 11.3; le categorie "Trasporto di persone: battelli per passeggeri", "Natanti per il trasporto di merci" e "Altri natanti" sono nuove.

¹ Senza concessione federale.

² Natanti di particolare costruzione e imbarcazioni da lavoro.

³ Planante: natante che raggiunge la massima velocità quando buona parte della carena è fuori dall'acqua; dislocante: un natante che raggiunge la massima velocità quando la carena è immersa totalmente nell'acqua.

Fonte: Effettivo dei natanti, Associazione dei servizi della navigazione, Berna; diffusione: Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.5

Traffico giornaliero medio annuale in alcune sezioni stradali, in Ticino e nel Grigioni italiano, dal 2021

	2021	2022		2021	2022
Strade nazionali			Solduno nord	...	12.621
Autostrada A2			Valico di Camedo	1.929	1.817
Biasca sud	30.862	32.694	Luganese		
Camignolo	53.889	58.359	Agno Strada Regina	...	19.385
Chiasso (piscina comunale)	37.576	47.565	Agno Vallone	23.521	25.061
Circonvallazione di Bellinzona	48.211	52.984	Breganzona Crespera	9.457	...
Galleria San Gottardo	16.970	18.622	Galleria Veduggio - Cassarate	23.049	24.360
Lugano sud rampe sud	21.219	24.857	Gandria dogana	...	9.934
Maroggia	...	68.239	Lamone Ostarietta	15.945	16.263
Mendrisio Sud	...	53.998	Manno incrocio Suglio nord	26.748	27.296
Moleno	30.727	32.374	Manno incrocio Suglio sud	22.481	23.033
Monte Ceneri	...	54.438	Muzzano Piodella - Agnuzzo	...	16.343
Svincolo Lugano nord da e per nord	22.896	...	Noranco Fornaci	...	22.831
Svincolo Lugano nord da e per sud	23.236	...	Taverne Passaggio faunistico	13.043	13.099
Vezia rampe Povrò	16.837	17.098	Valico di Cassinone	1.139	...
Autostrada A13			Valico di Fornasette	3.420	4.133
Ascona nuovo ponte Maggia	33.544	33.589	Valico di Ponte Cremonaga	2.945	3.466
Galleria Mappo-Moretina	25.131	...	Vezia diramazione per Cureglia	12.659	12.496
Galleria San Bernardino GR	6.927	8.074	Vezia Via San Gottardo nord	13.573	13.365
Roveredo GR	11.487	12.783	Vezia Via San Gottardo sud	19.479	19.189
Svincolo Verbanella	9.859	...	Mendrisiotto		
Uscita portale sud dir. Ascona	16.686	16.676	Balerna Sud	14.835	15.165
Uscita portale sud dir. Locarno	8.581	8.771	Balerna via G. Motta	6.202	5.972
Strade cantonali			Balerna via Passeggiata Chiasso	9.829	10.037
Bellinzonese			Balerna via Passeggiata Novazzano	12.354	12.415
Arbedo nord	21.507	21.974	Brusino dogana Finate	...	2.945
Camorino Bürgi	20.989	21.699	Coldrerio nord	9.471	9.399
Castione - Claro	8.557	8.579	Dogana Chiasso strada	...	15.713
Gorduno nord	5.036	5.138	Maroggia	10.662	10.300
Gudo Progero	15.242	14.222	Mendrisio AS da e per sud	...	21.621
Monte Carasso El Stradun	15.014	...	Mendrisio Casvegno	11.869	11.618
Monte Ceneri	12.404	10.947	Mendrisio Croce Grande	7.184	7.799
Quartino	26.390	26.756	Mendrisio via Moree	...	7.543
Svincolo Bellinzona sud - da e per nord	...	18.191	Mendrisio Via Penate	...	8.216
Blenio e Leventina			Mendrisio, Penate via S. Martino	...	5.212
Biasca - Valle di Blenio	8.201	8.197	Mendrisio Vignalunga	11.930	11.981
Fontana - Valle Bedretto	1.063	1.034	Novazzano Brusata	...	14.510
Lavorgo sud	1.973	1.950	Novazzano Pobbia	7.530	8.439
Olivone - Lucomagno	823	765	SC Mendrisio, via Pizoo	...	10.672
Gambarogno			Stabio Superstrada	17.039	18.742
Caviano dogana Dirinella	3.844	...	Valico di Arogno	...	1.938
Locarnese e Valli			Valico di Arzo	1.788	2.200
Avegno - Valle Maggia	9.347	8.821	Valico di Brogeda	21.053	29.455
Brissago Dogana	...	8.768	Valico di Gaggiolo	14.198	17.040
Galleria di Ascona	...	12.162	Valico di Ligornetto	3.704	4.270
Gordola - Valle Verzasca	3.172	3.078	Valico di Marcetto	3.390	4.190
Intragna - Centovalli	2.939	2.916	Valico di Pedrinate	1.766	2.237
Losone vecchio ponte Maggia	18.746	...	Valico di Pizzamiglio	6.763	9.513
Minusio Verbanella	17.654	17.013	Valico di Ponte Faloppia	5.154	4.561
Muralto Via Stazione (Ponte Ramogna)	...	16.718	Valico di San Pietro	2.307	2.592

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

T. 11.6

Transito di veicoli stradali nelle gallerie autostradali del San Gottardo e del San Bernardino, dal 1970

	Totale			Galleria autostradale del San Gottardo		Galleria autostradale del San Bernardino	
	Veicoli transitati	Veicoli transitati	Traffico giornaliero medio annuale	Veicoli transitati	Traffico giornaliero medio annuale	Veicoli transitati	Traffico giornaliero medio annuale
1970	...	...	...	1.166.772	3.140		
1980 ¹	2.917.480	741.654	6.339	2.175.826	5.945		
1990	7.578.860	5.699.840	15.616	1.879.020	5.148		
2000	9.185.246	6.837.146	18.681	2.348.100	6.416		
2010	8.656.332	6.238.770	17.093	2.417.562	6.623		
2011	8.763.650	6.306.470	17.278	2.457.180	6.732		
2012	8.676.555	6.244.370	17.061	2.432.185	6.645		
2013	8.846.140	6.384.580	17.492	2.461.560	6.744		
2014	8.850.155	6.350.270	17.398	2.499.885	6.849		
2015	9.056.380	6.458.675	17.695	2.597.705	7.117		
2016	9.121.086	6.478.200	17.700	2.642.886	7.221		
2017	9.209.680	6.498.460	17.804	2.711.220	7.428		
2018	8.996.885	6.413.050	17.570	2.583.835	7.079		
2019	8.460.186	6.399.180	17.532	2.061.006	6.802		
2020	6.620.574	4.884.270	13.345	1.736.304	4.744		
2021	8.722.040	6.193.685	16.969	2.528.355	6.927		
2022	9.744.040	6.797.030	18.622	2.947.010	8.074		

¹ Il 5 settembre è stata aperta al traffico la galleria del San Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airolo e Göschenen.

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

T. 11.7

Veicoli pesanti transitati nei valichi autostradali alpini (in migliaia), in Svizzera, dal 2000¹

	Totale			Di cui nella galleria autostradale del San Gottardo		Di cui nella galleria autostradale del San Bernardino	
	Veicoli pesanti transitati	Ass.	% ¹	Ass.	% ¹	Ass.	% ¹
2000	1.404	1.187	84,5	138	9,8		
2005	1.204	925	76,8	150	12,4		
2006 ²	1.180	856	72,5	185	15,7		
2007	1.263	963	76,3	162	12,8		
2008	1.275	973	76,3	163	12,8		
2009	1.180	900	76,3	166	14,0		
2010 ¹	1.236	928	75,1	182	14,7		
2011	1.220	898	73,6	185	15,2		
2012	1.151	843	73,3	169	14,7		
2013	1.049	766	73,1	156	14,9		
2014	1.033	758	73,4	151	14,7		
2015	1.010	730	72,3	157	15,6		
2016	975	701	71,9	148	15,2		
2017	954	698	73,1	150	15,8		
2018	941	677	72,0	144	15,3		
2019	898	643	71,6	131	14,6		
2020	863 ¹	628	72,9	117	13,6		
2021 ¹	895	662	74,0	129	14,4		
2022	927	678	73,1	127	13,7		

¹ Dati dal 2010 rivisti e solo parzialmente confrontabili con quelli precedenti (v. a. le Definizioni).

² Dal 31 maggio al 29 giugno una frana ha bloccato l'autostrada A2 all'altezza di Gurtellen.

Fonte: Ufficio federale dei trasporti, Berna

T. 11.8

Utenza giornaliera media dei trasporti pubblici, in Ticino, nel 2022

	Passeggeri trasportati ¹	Km percorsi dai passeggeri (pkm) ²	Km percorsi dai veicoli (vkm) ³
Sabato	113.389	950.667	66.279
Ferrovie (TILO ⁴ , FLP, FART)	37.674	662.806	19.145
Autobus (Bellinzonese e Valli)	8.753	47.057	9.598
Autobus (Locarnese)	20.884	110.936	13.422
Autobus (Luganese)	41.610	111.540	18.930
Autobus (Mendrisiotto)	4.468	18.328	5.183
Domenica e festivi	73.945	697.974	62.996
Ferrovie (TILO ⁴ , FLP, FART)	26.659	500.354	18.028
Autobus (Bellinzonese e Valli)	5.299	30.348	9.135
Autobus (Locarnese)	14.364	85.916	13.170
Autobus (Luganese)	24.921	69.516	18.033
Autobus (Mendrisiotto)	2.702	11.840	4.631
Lunedì-venerdì, feriali	165.672	1.356.796	82.572
Ferrovie (TILO ⁴ , FLP, FART)	51.609	942.911	19.894
Autobus (Bellinzonese e Valli)	16.583	77.180	13.990
Autobus (Locarnese)	24.266	125.251	14.565
Autobus (Luganese)	63.336	172.455	25.885
Autobus (Mendrisiotto)	9.878	38.999	8.239

¹ Passeggeri saliti sulle corse.

² Somma dei chilometri percorsi dai passeggeri.

³ Somma dei chilometri percorsi dai veicoli.

⁴ Compresi i treni RegioExpress del traffico regionale.

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

T. 11.9

Abbonamenti Arcobaleno venduti, secondo il tipo, in Ticino, dal 1996

	Abbonamenti				Mensilità ¹		
	Annuali		Mensili		Totale	Adulti	Junior
	Adulti	Junior	Adulti	Junior			
1996	3.591	5.510	36.781	27.362	140.542	69.100	71.442
1997 ²	2.349	6.322	19.205	10.035	94.635	40.346	54.289
2000	4.644	11.442	50.643	25.663	198.196	92.439	105.757
2005	6.519	14.881	72.645	29.501	264.984	131.316	133.668
2010	8.890	20.237	98.092	30.251	350.012	178.102	171.910
2012	11.041	20.999	106.555	27.878	380.795	205.924	174.871
2013	11.601	21.396	115.513	28.755	398.449	219.922	178.527
2014	12.320	21.668	120.892	28.328	411.776	231.772	180.004
2015	12.727	22.231	120.167	29.285	419.612	234.710	184.902
2016	14.600	22.643	102.691	25.321	417.913	234.091	183.822
2017	14.618	22.584	95.221	23.168	408.039	226.783	181.256
2018	15.946	22.611	93.316	24.235	419.342	236.830	182.512
2019	16.288	23.155	91.878	22.691	423.246	238.470	184.776
2020	13.062	20.809	61.513	15.226	339.960	179.071	160.889
2021	13.916	21.981	71.156	19.736	370.003	196.400	173.603
2022	16.459	22.981	87.291	23.544	419.833	235.422	184.411

¹ V. la definizione nel Glossario.

² La Comunità tariffale è stata introdotta nel mese di luglio 1997; i dati si riferiscono unicamente al periodo luglio-dicembre (i dati del primo semestre, relativi ai titoli di trasporto esistenti prima dell'introduzione della Comunità tariffale non sono stati rilevati).

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

© Ufficio di statistica del Cantone Ticino, febbraio 2024

T. 11.10

Tempo impiegato e distanze percorse dalla popolazione residente in Svizzera e in Ticino negli spostamenti quotidiani su suolo svizzero (media per abitante), secondo il motivo e il mezzo di trasporto, nel 2021

Motivo ²	Tempo impiegato				Distanze percorse			
	Pop. res. in Svizzera		Pop. res. in Ticino		Pop. res. in Svizzera		Pop. res. in Ticino	
	Minuti	+/- ¹	Minuti	+/- ¹	Km	+/- ¹	Km	+/- ¹
Motivo²	74,6	0,7	67,3	3,0	30,0	0,4	24,1	1,9
Lavoro	14,1	0,3	13,4	1,5	8,3	0,2	7,2	1,1
Formazione	4,0	0,2	3,5	0,7	1,4	0,1	0,9	0,3
Acquisti/commissioni	11,3	0,2	10,8	1,1	4,6	0,1	4,3	0,8
Spost. prof. e servizio	1,7	0,2	1,2	0,7	0,9	0,1	0,7	0,7
Svago (tempo libero)	39,9	0,6	35,8	2,6	12,9	0,3	9,8	1,3
Accomp. e servizi privati	2,8	0,1	2,4	0,5	1,5	0,1	1,2	0,3
Altro	0,8	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1
Mezzo di trasporto²	74,6	0,6	67,3	2,5	30,0	0,4	24,1	1,8
A piedi	30,0	0,4	28,6	1,8	1,6	0,0	1,5	0,1
Bicicletta	4,0	0,2	1,6	0,6	0,7	0,0	0,3	0,2
Motoveicoli	0,8	0,1	1,5	0,4	0,4	0,0	0,8	0,2
Automobile (conducente)	22,1	0,3	23,9	1,7	15,6	0,3	14,6	1,4
Automobile (passeggero)	7,2	0,2	6,9	1,1	5,2	0,2	4,5	0,9
Treno	4,5	0,2	1,6	0,4	4,9	0,2	1,6	0,5
Bus/autopostale/tram	3,4	0,1	2,0	0,4	1,0	0,0	0,6	0,1
Altro	2,6	0,2	1,1	0,4	0,6	0,1	0,2	0,1

¹ Limiti dell'intervallo di confidenza al 90% (v. il tema Basi statistiche).

² Eventuali differenze tra le somme dei valori e i totali presentati sono dovute ad arrotondamenti.

Fonte: Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel e Ufficio federale dello sviluppo territoriale, Berna

T. 11.11

Traffico aereo di linea e charter: movimenti e passeggeri, presso l'aerodromo regionale di Lugano, dal 1980

	Movimenti			Passeggeri ¹			Carico e posta (t)
	Totale	Traffico di linea	Traffico charter	Totale	Traffico di linea	Traffico charter	
1980 ²	228	228	–	1.547	1.547	–	–
1985	11.527	11.527	–	134.768	134.768	–	127
1990	16.304	16.270	34	310.240	309.331	909	358
1995	17.730	17.725	5	383.585	383.498	87	806
2000	12.017	12.008	9	286.507	286.243	264	614
2005	7.741	7.717	24	181.453	180.668	785	108
2010	5.479	5.467	12	159.497	159.159	338	67
2015	5.397	5.380	17	156.435	155.892	543	57
2016	5.187	5.162	25	167.686	166.686	1.000	47
2017	4.008	4.000	8	135.534	135.203	331	52
2018	2.753	2.749	4	88.570	88.517	53	45
2019 ³	2.107	2.105	2	56.201	56.113	88	56
2020	40	40	–	275	275	–	–
2021	65	60	5	647	518	129	–
2022	61	61	–	588	588	–	–

¹ Passeggeri locali e passeggeri in trasferimento.

² Inizio del traffico di linea all'aerodromo di Lugano/Agno il 1° novembre 1980.

³ Da settembre, diminuzione di movimenti e di passeggeri dovuta alla cessazione di alcune rotte operate da diverse compagnie aeree. Dal 1. giugno 2020 l'aeroporto è passato sotto la gestione del Comune di Lugano.

Fonte: Statistica trimestrale dell'aviazione civile (AVIA_LC), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.12

Incidenti con vittime e vittime della circolazione stradale, secondo la gravità, in Ticino, dal 1975

	Incidenti con vittime					Vittime				
	Totale	Mortali	Con feriti			Totale	Morti	Feriti		
			Totale	Gravi	Leggeri			Totale	Gravi	Leggeri
1975	1.230	46	1.184	415	769	1.572	53	1.519	515	1.004
1980	1.545	51	1.494	576	918	2.093	58	2.035	707	1.328
1985	1.700	55	1.645	585	1.060	2.195	64	2.131	686	1.445
1990	1.839	38	1.801	586	1.215	2.353	39	2.314	668	1.646
1995	1.708	35	1.673	389	1.284	2.260	37	2.223	440	1.783
2000	1.668	33	1.635	373	1.262	2.205	34	2.171	400	1.771
2005	1.361	23	1.338	357	981	1.730	24	1.706	385	1.321
2010	1.193	23	1.170	292	878	1.502	23	1.479	312	1.167
2011	1.128	13	1.115	310	805	1.419	14	1.405	327	1.078
2012	1.050	16	1.034	271	763	1.306	16	1.290	290	1.000
2013	954	13	941	237	704	1.164	13	1.151	251	900
2014	869	7	862	231	631	1.087	8	1.079	238	841
2015	904	12	892	216	676	1.116	12	1.104	227	877
2016	724	8	716	193	523	928	13	915	204	711
2017	784	9	775	207	568	954	9	945	220	725
2018	772	15	757	195	562	943	15	928	206	722
2019	712	6	706	198	508	888	6	882	212	670
2020	594	16	578	158	420	719	17	702	166	536
2021	669	11	658	155	503	789	12	777	170	607
2022	731	10	721	182	539	877	10	867	193	674

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (SVU), Ufficio federale delle strade, Berna e Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.13

Vittime di incidenti della circolazione stradale, secondo il ruolo e la gravità, in Ticino, dal 1975

	Totale			Pedoni			Conducenti			Passeggeri		
	Totale	Morti	Feriti	Totale	Morti	Feriti	Totale	Morti	Feriti	Totale	Morti	Feriti
1975	1.572	53	1.519	271	10	261	929	25	904	372	18	354
1980	2.093	58	2.035	230	12	218	1.362	33	1.329	501	13	488
1985	2.195	64	2.131	212	16	196	1.517	38	1.479	466	10	456
1990	2.353	39	2.314	181	10	171	1.687	23	1.664	485	6	479
1995	2.260	37	2.223	178	8	170	1.552	25	1.527	530	4	526
2000	2.205	34	2.171	188	8	180	1.538	20	1.518	479	6	473
2005	1.730	24	1.706	128	5	123	1.288	14	1.274	314	5	309
2010	1.502	23	1.479	148	10	138	1.095	13	1.082	259	–	259
2011	1.419	14	1.405	132	4	128	1.050	7	1.043	237	3	234
2012	1.306	16	1.290	118	4	114	981	11	970	207	1	206
2013	1.164	13	1.151	121	2	119	862	10	852	181	1	180
2014	1.087	8	1.079	135	–	135	778	7	771	174	1	173
2015	1.116	12	1.104	113	2	111	827	10	817	176	–	176
2016	928	13	915	87	–	87	680	8	672	161	5	156
2017	954	9	945	117	3	114	697	6	691	140	–	140
2018	943	15	928	100	–	100	709	13	696	134	2	132
2019	888	6	882	92	1	91	670	5	665	126	–	126
2020	719	17	702	68	1	67	555	14	541	96	2	94
2021	789	12	777	82	–	82	618	11	607	89	1	88
2022	877	10	867	83	–	83	673	8	665	121	2	119

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (SVU), Ufficio federale delle strade, Berna e Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

T. 11.14

Vittime di incidenti della circolazione stradale, secondo la gravità, il mezzo di trasporto e il ruolo, in Ticino, nel 2022

	Totale		Morti	Feriti		
	Totale	Di cui gravi		Totale	Gravi	Leggeri
Vittime secondo il mezzo di trasporto	877	203	10	867	193	674
A piedi	83	23	–	83	23	60
Bicicletta	108	36	–	108	36	72
Altro mezzo non motorizzato	–	–	–	–	–	–
Automobile	350	46	4	346	42	304
Veicolo per il trasporto di persone	2	–	–	2	–	2
Veicolo per il trasporto di cose	24	4	–	24	4	20
Ciclomotore	14	4	–	14	4	10
Motoleggere	10	3	–	10	3	7
Motoveicoli	258	80	5	253	75	178
Altro o sconosciuto	28	7	1	27	6	21
Vittime secondo il ruolo	877	203	10	867	193	674
Pedoni	83	23	–	83	23	60
Conducenti	673	168	8	665	160	505
Passeggeri	121	12	2	119	10	109

Fonte: Incidenti della circolazione stradale (SVU), Ufficio federale delle strade, Berna e Ufficio federale di statistica, Neuchâtel

Definizioni

Glossario

Feriti gravi (incidenti della circolazione stradale): feriti con danni visibili gravi che impediscono per almeno 24 ore le normali attività.

Feriti leggeri (incidenti della circolazione stradale): feriti con danni di poca entità, che consentono di lasciare il luogo dell'incidente con le proprie forze o necessitano solo di trattamento ambulatoriale.

Mensilità (abbonamenti Arcobaleno): somma degli abbonamenti mensili venduti e degli abbonamenti annuali moltiplicati per 7 per la categoria dei giovani e per 9 per la categoria degli adulti (rapporto di costo tra abbonamento mensile e annuale, dal momento che con l'abbonamento annuale i giovani viaggiano 12 mesi pagandone 7, mentre gli adulti ne pagano 9).

Mobilità, comportamenti: v. *Mobilità lenta; Trasporto individuale motorizzato.*

Mobilità lenta: spostamenti effettuati a piedi, in bicicletta o con altri mezzi non motorizzati.

Morti (incidenti della circolazione stradale): persone che hanno perso la vita per le conseguenze dell'incidente, sul posto o nei 30 giorni successivi. La statistica registra tutte le persone che hanno perso la vita in Svizzera, indipendentemente dal loro domicilio. Se una persona infortunata muore dopo più di 30 giorni, in base alla statistica degli incidenti stradali essa risulta ferita.

Movimenti (traffico aereo): insieme dei decolli e degli atterraggi.

Passeggeri-chilometri: unità di misura della domanda di trasporto pubblico, corrispondente alla somma dei chilometri percorsi dai viaggiatori con i mezzi di trasporto pubblico; simbolo: *pkm*.

Tasso di motorizzazione: numero di automobili immatricolate per 1.000 abitanti.

Traffico aereo: v. *Movimenti.*

Traffico giornaliero medio (TGM) annuale: media giornaliera del traffico, calcolata sul totale dei giorni dell'anno in cui il contatore è in funzione, a condizione che si disponga dei dati di conteggio per almeno 260 giorni. La media giornaliera non tiene conto delle oscillazioni stagionali a cui è sottoposto il traffico, che possono variare in modo significativo da una sezione stradale all'altra.

Trasporti pubblici: v. *Mensilità; Passeggeri-chilometri; Veicoli-chilometri.*

Trasporto individuale motorizzato (TIM): spostamenti effettuati con automobili, motoveicoli, moto-leggere o ciclomotori.

Unità-veicolo: misura utilizzata per il dosaggio del traffico. Ad ogni tipo di veicolo è attribuito un determinato peso (un camion vale ad esempio più di un'automobile) e nelle gallerie del San Gottardo e del San Bernardino non possono essere superate le 1.000 unità-veicolo all'ora.

Vittime di incidenti della circolazione stradale: somma di feriti e morti.

Fonti statistiche

Parco dei veicoli stradali (MFZ)

Statistica allestita a partire dalla banca dati del Controllo federale dei veicoli, completata con il parco dei ciclomotori rilevato annualmente dall'Ufficio federale di statistica presso i Cantoni. Considera i veicoli civili immatricolati al 30 settembre il cui proprietario è residente in Svizzera il giorno di riferimento. Include i veicoli dell'Amministrazione federale civile (targhe "A" e "P") ma non quelli militari (targhe "M"). Il veicolo è attribuito al cantone di residenza del detentore, che non equivale necessariamente al cantone indicato sulla targa.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

Statistica allestita a partire dalla banca dati del Controllo federale dei veicoli che rileva le nuove immatricolazioni avvenute dal 1° gennaio al 31 dicembre, il cui proprietario è residente in Svizzera al momento dell'immatricolazione. Considera i veicoli nuovi come pure quelli non nuovi importati dall'estero e immatricolati in Svizzera per la prima volta (p. es. il proprietario si trasferisce in Svizzera con il suo veicolo). In questo caso, sono ritenuti tutti i veicoli dell'Amministrazione federale, inclusi quelli militari (targhe "A", "P" e "M"). Il veicolo è attribuito al cantone di residenza del detentore, che non equivale necessariamente al cantone indicato sulla targa.

Transito di biciclette

Dati provenienti dalla rete di contatori automatici gestita dalla Sezione della mobilità. I contatori registrano il flusso di biciclette alle sezioni più significative delle reti ciclabili nazionale e regionale. Le misurazioni sono effettuate di continuo e per tutta la durata dell'anno.

Transito di veicoli stradali

Informazioni che provengono dal sistema di rilevazione del traffico stradale sviluppato dalla Sezione della mobilità in collaborazione con l'Ufficio federale delle strade. Si tratta di una rete di contatori automatici che registrano il flusso di traffico delle sezioni più significative della rete autostradale e delle strade cantonali. Le misurazioni sono effettuate di continuo e per tutta la durata dell'anno.

Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

Rilevamento effettuato dall'Ufficio federale di statistica ogni cinque anni, a partire dal 1974. Nel 2005 ha coinvolto 33.390 persone su scala nazionale (1.630 in Ticino), intervistate tramite sondaggio telefonico in merito ai loro comportamenti nell'ambito della mobilità. A partire dal 2010 è sostituito dall'inchiesta tematica "Microcensimento mobilità e trasporti" del Censimento federale della popolazione.

Trasporto pubblico

Dati che provengono dai sistemi di conteggio dell'utenza dei trasporti pubblici, gestiti dalle imprese di trasporto con il supporto della Sezione della mobilità. Il numero di utenti è rilevato in maniera automatica (tramite contatori installati sui veicoli) o manuale (conteggi ad hoc). Le informazioni sugli abbonamenti mensili e annuali per i trasporti pubblici, e i rispettivi introiti, sono gestite dall'Impresa gerente della Comunità tariffale Ticino-Moesano, mentre le statistiche concernenti gli altri titoli di trasporto acquistati dagli utenti provengono direttamente dalle imprese di trasporto.

Trasporto di merci

I dati relativi ai passaggi di mezzi pesanti sono pubblicati dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT). Con il 2014 è stato introdotto un nuovo metodo di rilevamento: queste informazioni provengono ora dalle dogane e sono rilevate dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP), ubicate lungo l'asse autostradale svizzero. Questo metodo è più accurato di quello impiegato in precedenza (Censimento svizzero automatico del traffico stradale, CSATS). I dati sono stati rivisti retroattivamente fino al 2010 e sono solo parzialmente confrontabili con quelli precedenti. La panoramica completa di queste informazioni statistiche è disponibile nelle pubblicazioni *Traffico merci transalpino in Svizzera e Rapporto sul trasferimento del traffico (novembre 2015)*, reperibili nel sito dell'UFT.

Incidenti della circolazione stradale (SVU)

Rilevazione che si fonda sulle informazioni trasmesse dai servizi di polizia e dal Centro danni del Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (Centro danni DDPS) all'Ufficio federale delle strade (ogni incidente registrato dalla polizia deve essere notificato). Per ogni incidente si rilevano informazioni concernenti le vittime (gravità delle ferite, decesso, dati anagrafici, ruolo ecc.), l'ora e la localizzazione dell'incidente, il tipo di veicoli coinvolti ecc.

Statistica dell'aviazione civile (AVIA)

Dati concernenti voli, numero di passeggeri e quantità di merci trasportate trasmessi dai servizi di informazione degli aeroporti nazionali e degli aerodromi regionali all'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC). L'UFAC pubblica i dati a cadenza annuale e trimestrale: la statistica annuale concerne il traffico dell'aviazione civile in generale, mentre quella trimestrale include unicamente il traffico di linea e charter.



Ulteriori definizioni nel sito dell'Ustat:
www.ti.ch/ustat > Prodotti > Definizioni
 > 11 Mobilità e trasporti

Per saperne di più

Ufficio di statistica (Ustat):

www.ti.ch/ustat

Sezione della mobilità (SM):

www.ti.ch/sm

Polizia cantonale:

www.ti.ch/polizia

Ufficio federale di statistica (UST):

www.bfs.admin.ch

Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC):

www.bazl.admin.ch

Ufficio federale delle strade (USTRA):

www.astra.admin.ch

Ufficio federale dei trasporti (UFT):

www.bav.admin.ch