



Prospettiva FERROVIA 2050 e sviluppo AlpTransit

Presenza di posizione del Consiglio di Stato al DATEC

Infopoint

Dipartimento del territorio
Bellinzona, 12.10.2022

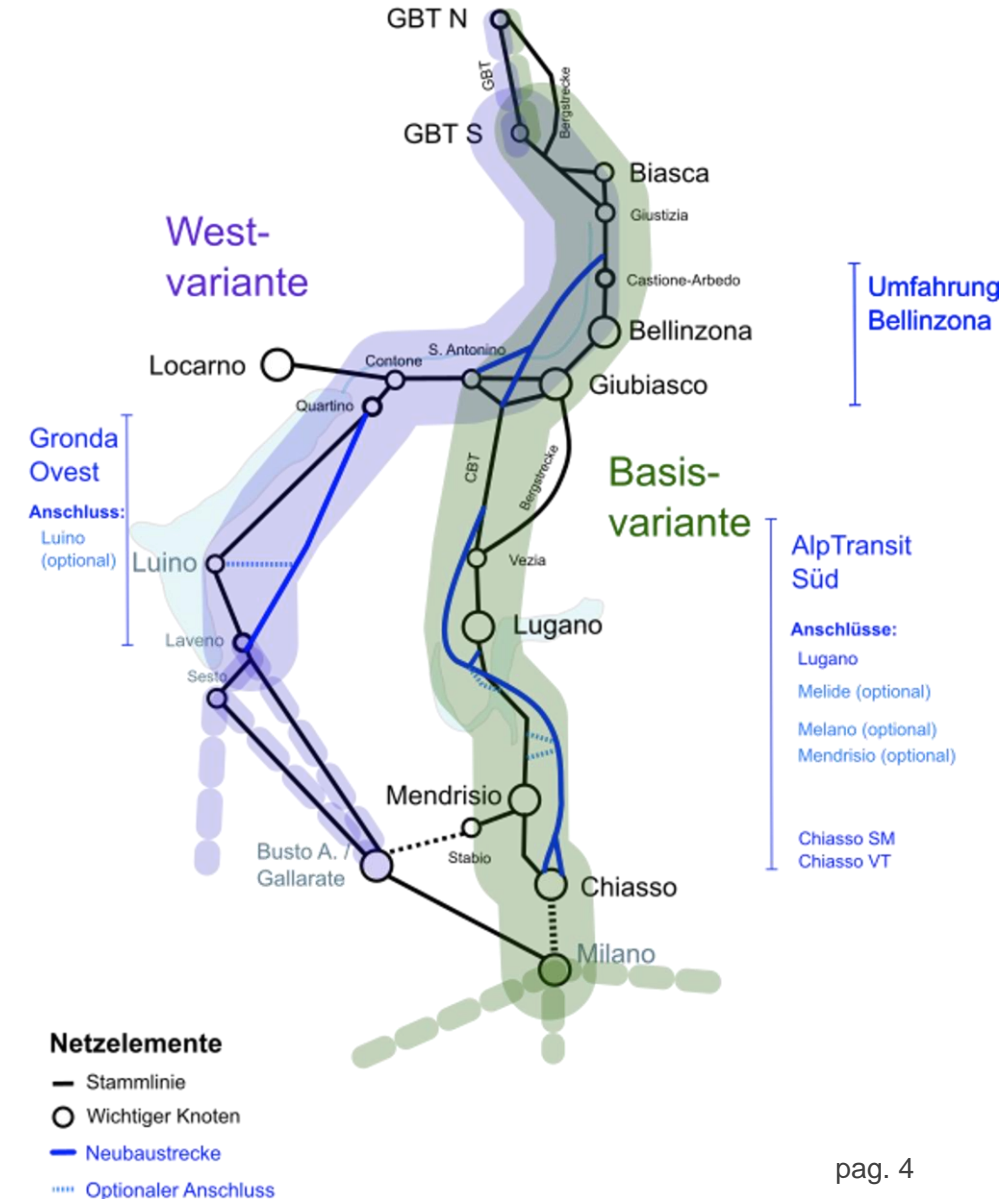
1. Consultazione federale
2. Studio cantonale sul completamento di AlpTransit
3. Ferrovia 2050 – Impostazione CF
4. Ferrovia 2050 – Prospettive/esigenze cantone
5. Ferrovia 2050 – Altre prese di posizione

Contenuti consultazione federale

- Rapporto sullo stato dei programmi di ampliamento per l'infrastruttura ferroviaria, con modifiche ai decreti federali, e Prospettiva FERROVIA 2050
- Il rapporto (necessario ogni 4 anni):
 - presenta lo stato d'avanzamento dei programmi d'ampliamento della rete ferroviaria NTFA (*AlpTransit*), RAV (*raccordi alta velocità*), SIF (*sviluppo futuro infrastruttura ferroviaria*), Corridoio 4 metri, PROSSIF FA2025 (*programma strategico di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria – fase di attuazione 2025*), PROSSIF FA2035
 - propone l'adeguamento dei crediti di impegno per alcuni di questi programmi
 - presenta l'orientamento per la visione "Prospettiva ferrovia 2050"
 - informa sui prossimi messaggi CF previsti e sulle prossime FA PROSSIF
- Prossime scadenze
 - Messaggio CF 2023: stato programmi e impostazione F2050
 - Messaggio CF 2026: aggiornamento PROSSIF FA 2035
 - Messaggio CF 2030: PROSSIF FA prossimo orizzonte (2045? 2050?)

Studio completamento AlpTransit – Contenuti

- Criteri di valutazione:
 - Capacità traffico merci
 - Qualità traffico merci (puntualità, tempo di percorrenza, consumo energetico)
 - Miglioramento traffico viaggiatori (frequenze, tempo di percorrenza, affidabilità)
 - Riduzione impatti ambientali e rischi
 - Prospettive sviluppo economia e società
 - Costi e finanziamento
- Moduli
 - Aggiramento Bellinzona, 12.8 km, 1.6 mia CHF
 - Gronda Ovest, 40 km, 4.5 mia CHF
 - AlpTransit Sud (Lugano-Chiasso), 24 km, 7.1 mia CHF
- Varianti
 - Variante base: Aggiramento Bellinzona + AT Sud
 - Variante ovest: Aggiramento Bellinzona + Gronda Ovest



Studio completamento AlpTransit – Conclusioni

- Senza completamento AlpTransit vari problemi
 - Tracce complessive al Gottardo sufficienti ma preferenza operatori per corridoio di Luino → tra pochi anni collo di bottiglia, necessità di deviare i treni merci su percorsi meno diretti e con perdite di produttività
 - Con la crescita di passeggeri e merci dipendenze e conflitti tra treni passeggeri e merci aumentano → rischi per la stabilità/affidabilità dei servizi
 - Misure per ridurre rumore alla fonte in gran parte esaurite
 - Non sono possibili nuove fermate o ampliamenti dei servizi nel traffico regionale
 - Nella lunga percorrenza non sono possibili guadagni di tempi di percorrenza. Ottimizzazioni delle capacità tramite armonizzazione delle velocità (riduzione velocità treni passeggeri) = aumento tempi di percorrenza
- Raccomandazioni
 - Entrambe le varianti offrono molti vantaggi e contribuiscono a ridurre i problemi del sistema
 - **Variante base:** aumento locale della capacità, qualità nel trasporto merci, diminuzione tempi di viaggio lunga percorrenza, riduzione impatti in aree turistiche e di insediamento
 - **Variante ovest:** eliminazione collo di bottiglia merci, aumento locale della capacità, riduzione impatti

Ferrovia 2050 – Impostazione e contenuti

- Prospettiva FERROVIA 2050 (F2050)
 - Aggiornamento della "Prospettiva a lungo termine per la ferrovia", del 2012
 - Base per la prossima fase di ampliamento FA del PROSSIF
- Previsione di sviluppo della domanda di mobilità (dal 2017 al 2050)
 - Domanda di mobilità complessiva: persone +11%, merci +31%
 - Domanda di mobilità pubblica: persone +45%, merci +89%
- Per l'obiettivo climatico sono necessari:
 - Elettrificazione TIM
 - Conversione ai carburanti rinnovabili per il traffico pesante
 - Ulteriore trasferimento strada → ferrovia
- Elaborazione in fasi



Ferrovia 2050 – 1. Visione e obiettivi

- Esclusa la restrizione della mobilità
- Priorità allo sviluppo di una mobilità sostenibile ed efficiente
- Centrale il ruolo del trasferimento strada → rotaia
- Concentrare lo sviluppo dove la ferrovia ha i punti di forza

- Visione

«Grazie a un utilizzo efficiente dei propri punti di forza, la ferrovia contribuisce notevolmente all'Obiettivo climatico 2050 e al rafforzamento della posizione della Svizzera come luogo in cui vivere e come piazza economica».

- Obiettivi

1. Lo sviluppo della ferrovia è armonizzato con gli obiettivi di quello territoriale
2. L'offerta ferroviaria fa parte della mobilità globale, è flessibile ed è connessa in maniera ottimale a quella di altri vettori e offerte di trasporto
3. La quota ferroviaria nella ripartizione modale nel traffico viaggiatori e merci aumenta notevolmente
4. L'esercizio ferroviario è a impatto climatico zero e le nuove infrastrutture ferroviarie sono rispettose di suolo e risorse e ben integrate nel paesaggio e negli insediamenti
5. L'esercizio ferroviario è sicuro, puntuale e affidabile
6. I miglioramenti dell'efficienza ottenuti con l'automatizzazione e le nuove tecnologie sono coerentemente sfruttati

Ferrovia 2050 – 2. Indirizzi strategici

- Orientamento: ulteriore sviluppo della ferrovia su brevi e medie distanze
 - Traffico viaggiatori: maggiori potenziali negli e attorno agli agglomerati
 - Traffico merci interno: miglioramento accesso alla ferrovia tramite piattaforme di trasbordo
 - Traffico merci transito: capacità esistenti sono sufficienti per conseguire l'obiettivo di trasferimento
- Traffico viaggiatori
 - Ampliare l'offerta sulle brevi e medie distanze, incluse le regioni di confine
 - Stazioni suburbane quali piattaforme di interscambio servite da treni IR e RE
 - Riduzione tempo di percorrenza dove la ferrovia non è competitiva con la strada
 - Traffico internazionale: riduzioni mirate dei tempi di percorrenza, offerte differenziate
- Traffico merci
 - Ulteriori piattaforme intermodali (carri completi e traffico combinato)
 - Logistica urbana
- Infrastruttura ed esercizio
 - Sfruttamento infrastrutture esistenti
 - In caso di infrastrutture nuove perseguire la separazione dei flussi di traffico

Posizione CdS

- Visione e obiettivi generali condivisi
- Trasferimento merci strada – ferrovia da perseguire, ma senza mettere in concorrenza i valichi ferroviari arco alpino
- Incongruenza tra obiettivi di trasporto e limiti agli investimenti
- Cambio di paradigma necessario, ordine di grandezza 100 miliardi CHF
- Non attendere il messaggio 2030 per fissare le infrastrutture necessarie, ma mettere a disposizione da subito le risorse
- Obiettivi per il Ticino:
 - Qualità di vita per i residenti
 - Completamento AlpTransit: circonvallazione Bellinzona, Gronda Ovest, AT Sud Lugano-Chiasso
 - Sviluppo offerta internazionale, nazionale e regionale
 - Ulteriori investimenti

Richieste CdS

- Messaggio federale 2023
 - EC/IC Zurigo/Basilea – Lugano ogni 30' / EC Zurigo/Basilea – Milano ogni 60'
 - Crediti per IC fino a Mendrisio e Chiasso
 - Miglioramento nodo di Lugano e allacciamento Valle del Vedeggio
 - Crediti per progettazione circonvallazione Bellinzona e Gronda Ovest
- Messaggio federale 2026
 - Crediti realizzazione circonvallazione Bellinzona
 - Crediti realizzazione Gronda Ovest
 - Crediti progettazione AlpTransit sud
 - Crediti per nuove fermate TILO
 - Adeguamento gallerie per treni a due piani Bellinzona-Locarno e Chiasso-Como
- Messaggio federale 2030
 - Crediti realizzazione AlpTransit sud



Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione